

# METRÓPOLI

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editor: Joel Ruiz  
 Corredora: Johana Robles  
 Tel: 55 5709 1313  
 Ext: 4524 y 4521

## 6.723

KILOMETROS del tramo elevado de la L12 serán reforzados y cambiará su diseño.

# Cambiará de diseño tramo elevado de la Línea 12: Sobse

Intervención de Lomas Estrella a Zapotitlán fue consensuada con Slim, afirma Sheinbaum; reforzarán con puntales y trabes

**L12** LA CRISIS POLÍTICA

**EDUARDO HERNÁNDEZ**  
 —metropoli@eluniversal.com.mx

La Línea 12 del Metro cambiará de diseño en los 6.723 kilómetros del tramo elevado metálico —el total es de 11.53 kilómetros— que comprende de la estación Lomas Estrella a Zapotitlán, mismo que será reforzado con puntales, trabes y diafragmas, detalló el secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina.

Un día después de que la empresa DNV entregó el dictamen final técnico sobre las causas del colapso de un tramo elevado donde murieron 26 personas y 126 resultaron lesionadas, el Gobierno capitalino informó las obras de rehabilitación, las cuales están consensuadas con Carlos Slim, dueño de la constructora que edificó ese tramo.

“Lo principal es colocar puntales que equivalen a columnas, a otros apoyos, colocar vigas, colocar diafragma; al hacerlo continuo lo que estamos haciendo es darle redundancia, es decir, capacidad de tomar esfuerzos a pesar de que algún elemento pudiera tener alguna deficiencia, o sea, se cambia el concepto de diseño el principal”, explicó.

Se reforzará al colocar puntales y se hará un soporte para la trabe existente, lo que le dará más capacidad. Se instalarán diafragmas y sensores con el objetivo de que la estructura tenga la capacidad suficiente para resistir a pesar de que no estuvieran trabajando los pernos.



Serán 250 tramos los que tendrán reforzamiento y se espera que las obras terminen en 12 meses.

Esteva Medina dijo que serán más de 250 tramos los que tendrán un reforzamiento a lo largo de los 6.723 kilómetros, y se requerirán 50 frentes simultáneos para terminar en 12 meses.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, refirió que el diseño estructural de la rehabilitación de la Línea 12, elaborado por el Comité Técnico, ha sido consensuado con Slim y sus ingenieros, y ya se trabaja en el convenio con las empresas que participarán en el proceso.

En tanto, Esteva Medina aseguró que la deflexión que se identificó en 2019, en la viga norte y la viga T-6, en el tramo colapsado, cumplió con lo que marca el reglamento y era imposible detectar ante una inspección visual, además no fue la causa del derrumbe.

“Se registraron deformaciones en 2017, se proporcionaron datos a la empresa DNV y elementos que se tenían, entre ellos, vuelos de dron de seguimiento de las columnas, esa informa-

**JESÚS ESTEVA MEDINA**  
 Secretario de Obras

“Lo que estamos haciendo es darle redundancia, capacidad de tomar esfuerzos a pesar de que algún elemento pudiera tener alguna deficiencia”

ción, la empresa la procesó, determinó que tiene 723 centímetros de deflexión en 2019; sin embargo, el Reglamento de Construcciones del DF, para un claro de 30 metros, contempla que una deflexión pudiera llegar como deflexión 13 cm, por lo que estaba dentro del rango que marca el reglamento”.

### No politizar

Aunque el abogado del exdirector del Proyecto Metro, Enrique Horcasitas y encargado de la construcción de la Línea 12, aseguró que el colapso del 3 de mayo pudo ser evitado, la jefa de Gobierno subrayó que están en su derecho de dar su opinión, pero consideró que no se puede politizar el tema.

“Nosotros lo que hacemos, de una manera muy profesional y por eso no entramos a un tema político ni mucho menos, porque me parece que esto no se puede politizar, de ninguna manera; este es un tema técnico, así lo veo yo”, enfatizó. ●

### EL DATO



Jesús Esteva dijo que la deflexión detectada en 2019 no fue la causa del colapso.



El edil de Acolman pidió apoyo de maquinaria especializada.

## Ahora sufren vecinos de Acolman por inundaciones

El municipio solicita ayuda de Conagua y CAEM para desazolve ante daño por lluvia

**EMILIO FERNÁNDEZ**  
 Corresponsal  
 —metropoli@eluniversal.com.mx

**Acolman, Méx.**— La lluvia del martes provocó inundaciones en el municipio de Acolman, ubicado en la zona nororiente del Valle de México, lo que afectó a mil 500 viviendas del fraccionamiento Real del Valle; una persona falleció al electrocutarse en una tienda de autoservicio cuando agarró un cable.

El alcalde morenista Rigoberto Cortés Melgoza dijo que la corriente del río San Juan arrastró otro cuerpo encontrado dentro del territorio acolmense, pero aparentemente no estaría relacionado con la lluvia.

“El cuerpo que apareció se ve que ya tiene días sin vida y fue arrastrado por la corriente de otro lado, sólo se le ve la mano y se ató ahí. Ya los cuerpos de emergencia lo están sacando”.

El edil informó que se desbordó el río San Juan en el tramo Conaánal-Acolman, por lo que están en peligro varias comunidades. Solicitó ayuda de las comisiones Nacional del Agua (CONAGUA) del Agua del Estado de México (CAEM).

“Ya solicitamos a la Conagua ayuda y le estamos solicitando maquinaria especializada para el desazolve porque la maquinaria que tenemos es insuficiente. Estamos trabajando solos”, lamentó Cortés Melgoza.

En esa zona 10 negocios sufrieron afectaciones y se reblanqueó el suelo.

En la unidad Real del Valle, donde hay casi 15 mil viviendas de interés social, varias manzanas amanecieron con agua en la vía pública y decenas de inmuebles en su interior.

El alcalde calculó que serían 300 a las que se les metió el agua de la lluvia.

Muchos de los habitantes no durmieron tratando de sacar el agua, pero como el sistema de drenaje se saturó, no pudieron desalojar las aguas residuales ni la lluvia que se combinó.

Camiones vacíos llegaron a la zona más afectada para extraer el agua concentrada en varios de los puntos del fraccionamiento que se encuentra en el límite de Ecatepec.

El presidente municipal acudió a la unidad habitacional para hacer un recorrido por las manzanas más afectadas. Ahí los vecinos se le acercaron para solicitarle ayuda, pues en algunos domicilios aún no sacaban el líquido acumulado.

“Se me metió todo, mis muebles, todo se me mojó, está la laguna todo afuera, en las calles y sólo alcancé a salvar un colchón. Tengo bomba, pero no puedo sacar el agua porque se mete de vuelta, la saco y se vuelve a meter y así está toda la cuadra”, comentó Odilón Espinosa, vecino del municipio.

Al mediodía, el nivel del agua bajó prácticamente en todas las áreas anegadas. ●

**ODILÓN ESPINOSA**  
 Habitante de Acolman

“Se me metió todo, mis muebles, todo se me mojó, está la laguna todo afuera, en las calles y sólo alcancé a salvar un colchón. No puedo sacar el agua”



Un día después del sismo, los usuarios regresaron a la Línea 2 del Cablebús. Aseguran que a pesar del susto, es un transporte seguro.

## “Fue una hora de terror, una sensación horrible”

Gilberto cuenta la experiencia de haber vivido el sismo en una cabina del Cablebús

**DAVID FUENTES**  
**Y EDUARDO HERNÁNDEZ**  
 —metropoli@eluniversal.com.mx

“Fue más de una hora de terror, el temblor se sintió también allá arriba, todo se movía, luego nos quedamos a oscuras y fue una sensación horrible”, contó más relajado Gilberto, usuario de la Línea 2 del Cablebús que grabó varios videos que evidenciaron cuando las cabinas se quedaron “coigadas” a más de 20 metros de

altura en Iztapalapa porque el sistema se quedó sin energía por el sismo del martes.

En los videos —tres en total— se escucha que Gilberto trata de calmar a una mujer que estaba sentada a un lado, entra en pánico y comienza a rezar.

“La señora me estaba pellizcando la pierna porque le entraron los nervios, yo traté de calmarla y de calmarlos a todos, no había nada más que hacer y creo que sirvió porque estuvimos más de una hora allá arriba”, comentó a EL UNIVERSAL el joven que se dedica a la reparación de puertas eléctricas.

A pesar del susto, los usuarios consideraron que es un sistema de transporte seguro que al si-

guiente día estaba abarrotado, aunque algunos tenían sus reservas, dijeron que ahí dentro y de momento no hay peligro.

“Ayer [martes] creo quedó en claro que sí es seguro, es decir, si quedó arriba por una cuestión de luz y eso se entiende, pero funciona bien. Lo que pedimos es que los encargados del Cablebús nos digan por bocinas o que repartan volantes de que todo esto es seguro, que nos expliquen cómo funciona, qué hace que funcione, e incluso, digan si no hay luz qué debemos hacer”, dijo Fabiola, usuaria quien desde que empezó a operar este sistema ha disminuido su tiempo de traslado hasta en 40 minutos.

### EL DATO



Gilberto intentó calmar a una señora nerviosa por la detención de la cabina.

Luego de que el tramo de Santa María-Xalpa del Cablebús Línea 2 se detuvo por 40 minutos debido a que no se encendió la planta de emergencia tras el sismo, la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum Pardo, informó que se revisa cuál fue la falla y advirtió que podría haber una sanción para la empresa operadora en caso de irregularidades.

Destacó que todas las estaciones deben tener una planta de emergencia que opera con diesel. Refirió que se está analizando tener un sistema de redundancia para que, si vuelve a ocurrir una situación así, haya una segunda planta.

“El primer año opera una empresa, hasta que no se entregue al Gobierno de la Ciudad para su operación, y se están revisando todas las plantas de emergencia para que no ocurra una situación de este tipo, que no tuvo riesgo, pero representó una situación de angustia para la gente”. ●