

Legisladores rechazan crear comisión de L12

En la votación del punto de acuerdo, 27 diputados estuvieron a favor y 33 en contra

L12 LA CRISIS POLÍTICA

HÉCTOR CRUZ

—metropoli@eluniversal.com.mx

Tras un ríspido debate, el pleno del Congreso de la Ciudad de México rechazó la creación de una comisión especial para dar seguimiento e investigar el desplome de la Línea 12 del Metro, ocurrida el pasado 3 de mayo, por propuesta presentada por la oposición.

A las 11:27 horas comenzó la discusión, con el punto de acuerdo presentado por los diputados Daniela Álvarez Camacho y Royfid Torres González, integrantes de la Asociación Parlamentaria Ciudadana.

La discusión entre legisladores morenistas y aliados con la oposición se prolongó hasta las 13:12 horas, cuando la votación fue de 27 a favor y 33 en contra.

Los morenistas Carlos Hernández Mirón y Gerardo Villanueva, apoyados por el peveamista Jesús Sesma Suárez, calificaron la propuesta de “mezquina, politiquería barata, de buscar un linchamiento mediático contra el gobierno; burda, nefasta, oportunismo de la derecha para medrar con el dolor y desgracia de la gente”, entre otras opiniones que realizaron los diputados.

Para ello, los legisladores continuamente participaban sin considerar los tres minutos de tiempo establecido por el reglamento y la Ley Orgánica del Congreso, llevando el reloj hasta los 10 minutos, ignorando los ex-

trañamientos que les hicieron los titulares de la Mesa Directiva del Congreso local.

Situación diferente ocurrió con los panistas Federico Döring Casar y Ricardo Rubio Torres, así como con el perredista Jorge Gaviño Ambriz, a quienes, incluso, se les amenazó con cerrarles el micrófono “de no apegarse al reglamento”, exigió a cada momento el morenista Héctor Díaz Polanco.

El perredista respondió que “de ninguna manera considero que sea una mezquindad proponer una comisión. Se acepta o no con los criterios del grupo mayoritario o de la mayoría que se construya”, enfatizó.

Recordó que en la Sexta Legislatura de la hoy desaparecida Asamblea, quedó formada una comisión especial para la revisión de las estructuras electromecánicas del Metro, que no tenía nada que ver con las estructuras de obra civil, “pero ahora el tema es que hay muertos y heridos, ahora es una situación dramática”, dijo.

“La Ciudad tiene derecho a conocer la verdad y la justicia implica consignar ante un juez para que vincule a proceso a los funcionarios públicos responsables de la pérdida de vidas y lesiones en usuarios que viajaban esa noche”, estableció el vicedirector del PAN, Ricardo Rubio Torres.

De acuerdo con Federico Döring y Aníbal Cañez, del PAN, las familias de las víctimas tienen derecho a saber qué pasó, “pues se quejan de no tener información de peritajes, ni carpetas de indagatoria, incluso, ni a través de sus abogados”, comentaron.

Los panistas abundaron que no hay un peritaje penal final y “nadie cree la mentira de los pernos Nelson”. ●

10

MINUTOS

tiempo que duró la participación de morenistas en la discusión.





De acuerdo con Federico Döring, las familias de las víctimas tienen derecho a saber qué pasó en el colapso de la L12 del Metro.

