

Presentan los avances de reforzamiento de la Línea 12

La revisión de los 6.723 km que componen el tramo elevado lleva un 30% de avance: Esteva Medina

Redacción / Crónica
metropolis@cronica.com.mx

El titular del Sistema de Transporte Colectivo Metro, Jesús Antonio Esteva Medina, presentó los avances de los trabajos de rehabilitación y reforzamiento de la Línea 12 del Metro que realiza la Secretaría de Obras y Servicios. Informó que, la revisión con levantamiento topográfico de los 6.723 km que componen el tramo elevado metálico lleva un 30 por ciento de avance general. Detalló que se ha trabajado en cuatro tramos y con relación al proyecto geométrico se registra un avance del 20 por ciento.

“Con estos estudios de georreferenciación y levantamiento topográfico se realiza el proyecto geométrico que es con lo que posteriormente se desarrolla el proyecto ejecutivo y los planos de taller para la fabricación”, explicó.

En cuanto a los 11.8 km que componen el tramo subterráneo, Esteva Medina anunció que



Reforzamiento en distintos tramos elevados metálicos de la Línea Dorada.

se lleva un avance de 76.27 por ciento y detalló que se trata de un proyecto de conservación, en el que se realizan calas para determinar granulometrías, calidad del balasto y sub-balasto, levantamientos topográficos de registros y vía, aforos en cárcamos de bombeo y prueba de placa de carga.

“Los resultados de los laboratorios se estarán recibiendo a finales de esta semana y a lo largo de la segunda semana. Con base en estos resultados se tomarán las decisiones de hacer los cambios o reforzamiento a las capas

de balasto y subbalasto, y a los drenajes”, aclaró.

Finalmente, anunció que se llevaron a cabo más de 40 muestreos de materiales con dos laboratorios independientes que estarán entregando los resultados a partir de esta semana.

De 11.8 km que componen el tramo subterráneo, Esteva Medina anunció que lleva un avance de 76.27 por ciento



Mejora GCDMX alternativas de transporte público para capitalinos



Claudia Sheinbaum dijo que ha crecido la infraestructura ciclista en la CDMX.

La Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, informó de acciones encaminadas a mejorar la Red de Movilidad Integrada y la experiencia de viaje y seguridad para los usuarios, interconectar a las zonas de la periferia en diversas Alcaldías, reducir tiempos de traslado y hacer de la Tarjeta de Movilidad Integrada un solo modo de pago.

El secretario de Movilidad (Semovi), Andrés Lajous Loaeza, resaltó que es fundamental garantizar un mejor servicio en el transporte público y mayor infraestructura ciclista como alternativas de traslado en la capital del país, ya que, si bien el automóvil contribuye a resolver diversos problemas, su uso excesivo también causa problemas ambientales, de congestionamiento o seguridad vial.

“El trabajo que hacemos en el Gobierno de la Ciudad de México es mejorar otros modos de trans-

porte y darle alternativas a la gente para que puedan optar, en su caso, por un modo de transporte que no cause esos problemas, empezando por la Red de Movilidad Integrada, que es una mejora importante en el transporte público de la ciudad”, puntualizó.

CABLEBÚS

Por ello, resaltó las acciones del Gobierno capitalino en materia de movilidad como la puesta en operación del Cablebús Línea 1 -en Gustavo A. Madero- y Cablebús Línea 2 -en Iztapalapa-; la sustitución de las vías del Tren Ligero.

Además, se cuenta con 28 kilómetros nuevos de Metrobús y ya operan 10 autobuses eléctricos articulados -los primeros en América Latina-; hay 300 unidades nuevas de la Red de Transporte de Pasajeros (RTP) con tecnología EURO VI y 200 nuevos Trolebuses.

Asimismo, dijo que se constru-

ye el Trolebús Elevado en Iztapalapa; se realiza un proceso de regularización de ciclotaxis y de sustitución de las unidades antiguas.

También a finales de 2021, se tendrán mil 800 unidades de transporte público chatarrizadas; se trabaja en el pago con la Tarjeta de Movilidad Integrada para el transporte concesionado; y se efectúan labores de remodelación en los Centros de Transferencia Modal (CETRAMs) Zapata, Indios Verdes y Buenavista.

En términos de infraestructura ciclista, se cuenta con una extensión de 180 kilómetros de ciclovías construidas en tan solo 2 años, que representan más de los 170 kilómetros ejecutados en 14 años; la ciclovía de Insurgentes, en total, contará con 30 kilómetros -15 km por sentido-, y beneficia a usuarios de cinco Alcaldías (GAM, Cuauhtémoc, BJ, Álvaro Obregón y Coyoacán).