

Piden a José Peña Merino. Legisladores del PAN dieron a conocer que presentarán un punto de acuerdo para llamar a comparecer al titular de la Agencia Digital de Innovación Pública (ADIP), para que aclare "la opacidad alrededor de las cifras de mortalidad por covid-19", pues señalan que las 49 mil 940 muertes en la ciudad podrían ser "un maquillaje".

— Georgina Olson



Foto: Archivo/Mateo Reyes

Ahora será testigo protegido

Miguel Ángel Vázquez, subsecretario de Finanzas con Miguel Ángel Mancera, fue excarcelado tras convertirse en testigo colaborador de la Fiscalía capitalina.

"A fin de proporcionar información vital y fidedigna en la propia indagatoria que se tiene abierta en su contra (...) ha proporcionado unos nombres y datos", dijo el vocero de la dependencia.

— Iván Mejía / Especial

LÍNEA 12 DEL METRO ESTRUCTURA AYUDARÁ SI ALGÚN ELEMENTO NO RESISTIERA

LOS REFUERZOS DE ACERO estarán conformados por traveses, puntales, diafragmas y cinchos, que serán conectados con las traveses y columnas originales



Foto: Especial

Así lucirían los refuerzos metálicos del tramo elevado de la Línea 12, cuyas proyecciones fueron dadas a conocer ayer por el Gobierno de la Ciudad de México.

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Las primeras proyecciones del reforzamiento con acero del tramo elevado de la Línea 12 del Metro fueron dadas a conocer ayer por el Gobierno de la Ciudad de México.

Se trata de piezas metálicas que deberán garantizar que no existirá un nuevo colapso del viaducto elevado, de acuerdo con Jesús Esteva, titular de la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse).

Las estructuras de acero estarán conformadas por traveses, puntales, diafragmas y cinchos, que serán conectados con las traveses y columnas originales de la Línea 12.

Este reforzamiento se instalará en los 256 claros que existen entre las columnas que tiene la parte del viaducto elevado construido con estructuras metálicas.

"Con esto reducimos el claro de las traveses, esto significa que le damos mayor capacidad a las traveses y además ligamos un lado de traveses con el otro lado de traveses, es decir, ligamos los marcos, le damos una capacidad de tomar esfuerzos a pesar de que algún elemento no tuviera la resistencia adecuada", dijo Esteva durante el informe semanal sobre la rehabilitación de la Línea 12.

Excélsior dio a conocer

REFUERZO PREFABRICADO PARA LA LÍNEA 12



ANTECEDENTE

Un grupo de ingenieros expertos en estructuras ya habían propuesto que el viaducto elevado fuera reforzado con una estructura metálica prefabricada.

256 CLAROS

Serán intervenidos con los refuerzos metálicos dados a conocer por la Secretaría de Obras de la ciudad

el 12 de julio que un grupo de ingenieros expertos en estructuras ya habían propuesto que el viaducto elevado fuera reforzado con una estructura metálica prefabricada.

La idea también era ayudar a columnas y traveses con una estructura metálica que contaría con amortiguadores plásticos.

AL 30 POR CIENTO, ESTUDIOS TOPOGRÁFICOS

Este día a conocer los estudios topográficos del tramo de 6.7 kilómetros de viaducto elevado metálico tienen un avance de 30 por ciento.

Mientras que en el tramo subterráneo se han realizado 40 calas para verificar el estado de la base en donde se instalaron las vías, que, de acuerdo con las conclusiones de los estudios realizados, se debe verificar que esté en buen estado, dado que se realizó con gravas y arenas y no con concreto.

Además, se están revisando los cárcamos y el sistema de drenaje.

"Algo que pidió el Comité Técnico, como recomendación, fue la prueba de placa de carga, que quiere decir cuánto resisten las capas inferiores para, con base en ello, hacer las recomendaciones de los reforzamientos", expresó.

Indicó que en una semana se concluirán las calas y en las siguientes dos semanas se enviarán a los laboratorios a analizar.

comunidad@gimm.com.mx @Comunidad_Exc



EXCELSIOR | JUEVES 23 DE SEPTIEMBRE DE 2021

MOVILIDAD

Proponen bicitaxi eléctrico en Tláhuac

Es una iniciativa conjunta de Greenpeace México y el Frente de Organizaciones de Transporte Colectivo Alternativo

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Greenpeace México y el Frente de Organizaciones de Transporte Colectivo Alternativo (FOTCA) presentaron ayer un proyecto de movilidad sustentable para Tláhuac basado en el prototipo de bicitaxi eléctrico MX3.

Además, prevén una estación solar para la recarga de baterías como una solución integral de cero emisiones desarrollada de la mano de la población.

Tanto el bicitaxi como la estación de recarga fueron desarrollados por ingenieros mexicanos, difundió Greenpeace México.

"La alianza entre ambas organizaciones surgió por el interés compartido de mejorar la calidad del aire en la ciudad, el transporte en las periferias y luchar contra la



Foto: Especial

De acuerdo con sus impulsores, esta unidad tiene una durabilidad de entre 36 y 48 meses, con un uso intensivo diario.

EL DATO

EI MX3

En principio, este modelo de bicitaxi está pensado para operar en Tláhuac, pero la idea es que se extienda, comenzando por otras zonas del oriente de la ciudad.

emergencia climática", indicaron los activistas.

Actualmente, en Tláhuac se trasladan alrededor de 500 mil personas hacia hospitales, escuelas y otras zonas de interés en la localidad, de acuerdo con datos del FOTCA, que agrupa a unos diez mil motociclistas en la Ciudad de México.

"Se tiene la meta de reemplazar cinco mil unidades de mototaxis para 2024 por este

nuevo modelo de bicitaxi eléctrico que cumple con el requisito legal de ser sustentable y cuenta con seguros de cobertura amplia para quienes los operan y para las personas usuarias", indicaron.

El MX3 tiene una durabilidad de entre 36 y 48 meses con uso intensivo diario, a diferencia de las motos, que tienen una vida útil menor.

Las organizaciones buscan que el Gobierno de la Ciudad de México proceda a otorgar los permisos de operación para las nuevas unidades de bicitaxis eléctricos en el transcurso de los siguientes meses.

Además, hicieron un llamado a la Comisión Federal de Electricidad para que realice la interconexión de la estación solar a la red eléctrica, de manera que pueda entrar en condiciones de operatividad a la brevedad posible.



Foto: David Solís

Los interesados pueden inscribirse al servicio de biciestacionamientos en la página de internet de la Semovi.

IZTAPALAPA

Nuevo biciestacionamiento recibe hasta 200 unidades

POR IONÁS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

En el marco del Día Mundial sin Automóvil, la Secretaría de Movilidad (Semovi) inauguró ayer en Iztapalapa el Biciestacionamiento Masivo Escuadrón 201, capacidad para 200 bicicletas.

La infraestructura tuvo una inversión de 19 millones de pesos y está diseñada para que los ciclistas cuenten con un lugar seguro para dejar sus unidades y puedan seguir sus viajes en otros sistemas de transporte, como Metro o Metrobús, dijo Fernanda Rivera, directora de Seguridad Vial y Sistemas de Movilidad Urbana Sustentable.

"Los estudios y los conteos ciclistas que tenemos indicaban que Escuadrón 201 tiene un alto volumen de personas usuarias de bicicleta en la zona aledaña", detalló.

El nuevo biciestacionamiento tiene circuito cerrado, sanitarios y ecotecnologías.

La estación fue construida en un predio donde existía un paradero de microbuses ya sin uso. La recuperación incluyó la instalación de una biciestación y juegos infantiles.

Rivera indicó que ya son diez biciestacionamientos conectados en red: un ciclista inscrito puede utilizar cualquiera de ellos.

Ecobici, en otras 3 alcaldías

El programa de renta de bicicletas Ecobici llegará próximamente a las alcaldías Azcapotzalco, Álvaro Obregón y Coyoacán, dio a conocer ayer el secretario de Movilidad, Andrés Lajous.

"La renovación y expansión del sistema Ecobici, que actualmente cuenta con seis mil 150 bicicletas y sumará mil 300 bicicletas, permitirá ampliar su cobertura", dijo el secretario.

En conferencia con la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, en el marco del Día Mundial sin Automóvil, el secretario de Movilidad detalló el trabajo que el gobierno de la ciudad realiza para mejorar el transporte público y la movilidad.

"El trabajo que hacemos en el Gobierno de la Ciudad de México es mejorar otros modos de transporte y darle alternativas a la gente para que puedan optar por otro medio que no cause esos problemas (contaminación y tránsito), empezando por la Red de Movilidad Integrada que tiene una mejora importante en el transporte público de la ciudad", dijo.

— Efrén Argüelles