

CJNG, UNIÓN TEPITO, ANTIUNIÓN Y RONDA 88

# Cuauhtémoc afila la expulsión de cárteles

PATRICIA CARRASCO  
La Prensa

**Sandra Cuevas planea desmantelarlos "así haya una o mil amenazas"**

A pocos días que asuma como alcaldesa de Cuauhtémoc, Sandra Cuevas se comprometió a que esa demarcación será la más segura de la Ciudad de México por lo que anunció que va por el desmantelamiento de los cárteles de Jalisco Nueva Generación, Unión Tepito, Antiunión y Fabián Ronda 88.

"Así haya una o mil amenazas se cumplirá con el objetivo de garantizar la seguridad en la Cuauhtémoc", insistió Cuevas a pocos días de tomar posesión de su nuevo cargo.

En su participación en la conferencia de prensa de la Unión de Alcaldías de la Ciudad de México precisó que hará uso de modelos exitosos en materia de seguridad e incluso militar para enfrentar a la delincuencia organizada, sin embargo no detalló el plan pues lo presentará una vez que asuma su función de manera oficial.

En la alcaldía, la Secretaría de Seguri-



Cuevas aseguró que usará modelos militares de seguridad para la alcaldía

dad Ciudadana sólo ha detectado de manera oficial la presencia de tres de los cárteles que Cuevas mencionó: Unión Tepito, Antiunión y Ronda 88. Parte de las células que los conforman son objetivos prioritarios de la dependencia.

Sandra Cuevas mencionó que la seguridad será prioridad para su administración y habrán de cubrirse los 105 cuadrantes y los ocho sectores de las 33 colonias que hay en la demarcación. Agregó que las reuniones en materia de

100

**NUEVAS** patrullas prevé contratar Cuevas una vez que asuma su cargo en la alcaldía

4

**CÁRTELES** son la prioridad de combate durante la administración de la alcaldía

seguridad serán a las 5:00 horas durante toda su administración.

Agregó que la extorsión por parte de funcionarios o de miembros de la delincuencia organizada, se combatirá frontalmente para garantizar al ciudadano, al empresario y al visitante, una alcaldía segura.

La próxima alcaldesa aseguró que Cuauhtémoc contará con cámaras de videovigilancia y torres de control para garantizar la seguridad de sus más de 550 mil habitantes y más de seis millones de visitantes diarios. Y aunque el presupuesto sea escaso, dijo, se adquirirán 100 nuevas patrullas, 50 motopatrullas, contratación de nuevos elementos de proximidad certificados, torres de control y cámaras de video vigilancia en calles.

Dijo que se cuidarán todas las zonas colindantes de Cuauhtémoc con cinco Gustavo A Madero, Venustiano Carranza, Azcapotzalco, Miguel Hidalgo y Benito Juárez, para controlar las incidencias delictivas.

## Cablebús aún no se detendrá

### OPERACIÓN

**CUANDO** se anuncie el programa de mantenimiento de la Línea 1, el paro durará hasta cuatro días

HILDA ESCALONA  
La Prensa

Por mantenimiento, la Línea 1 del Cablebús será detenida de forma temporal aunque por ahora las autoridades no han definido la fecha para llevarlo a cabo.

La Línea 1 del Cablebús debe hacer una parada técnica para recortar su cable como parte de lo que ya se tenía planeado desde el inicio de las operaciones y se trata de un proceso de mantenimiento que tienen que hacer todos los teleféricos del mundo.

La Secretaría de Movilidad capitalina aclaró que se trata de un procedimiento necesario. "Después de un periodo de eva-



El sistema recibirá mantenimiento, pero aún no se sabe cuándo

luación determinado, se hace un cierre breve y parcial a un tramo exclusivamente, para poder ajustar la tensión de la línea; este procedimiento se conoce como recorte de cable".

Sobre el tema, el secretario de Movilidad,

ARCHIVO ROBERTO HERNÁNDEZ

Andrés Lajous Loeza reiteró que se trata de un proceso que debe hacerse en todos los teleféricos cuando entran en operación después de un periodo determinado.

"Se hace un cierre simplemente para el recorte del cable que así se le llama en el caso de la Línea 1 todavía no tenemos fecha y eso quiere decir que no va a ser pronto, va a esperar, tiene que pasar el tiempo, hacer todas las mediciones y en su momento se le anunciará a los usuarios, estamos hablando del cierre de un tramo exclusivamente de alrededor de unos tres o cuatro días y en su momento lo anunciaremos".

El funcionario no quiso detallar de qué tramo se tratará y comentó que cuando se lleve a cabo dicho cierre se le ofrecerá a los usuarios todas las alternativas suficientes para que lleguen a sus destinos.

Cuando se inauguró esta línea, Doppelmayr México -la empresa constructora- aseguró que cuenta con un sistema electromecánico de última generación único en América.

**La Línea 1 moviliza a alrededor de 144 mil personas al día**