

CHANGAREANDO
cdmx

¿CONCHAS RELLENAS?
Si te encanta este pan dulce, te presentamos "Tomasas", donde puedes conseguirlo relleno de toppings dulces o salados.

reforma.com/changareando

Atención para todos

Pacientes atendidos durante 2020 en los Centros de Integración Juvenil en CDMX.

AÑOS	CANTIDAD	AÑOS	CANTIDAD
10 a 14	175	25 a 29	398
15 a 19	707	30 a 34	320
20 a 24	511	35 y más	568

Los hombres concentran la mayor cantidad de casos, alcanzando 2 mil 187, mientras que en mujeres se registraron 492.

El grupo de edad de la Capital del País que concentra más personas farmacodependientes se ubica entre los 15 y los 19 años.

reforma.com/ciudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

MARTES 28 / SEP. / 2021 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: LLUVIAS MÍN. 14°C MÁX. 24°C

NO CIRCULA ROSA 7 y 8 VERIFICAN 7 y 8 3 y 4

¿Tiene dudas sobre el proceso para recibir la vacuna? Consulte el portal vacunación.cdmx.gob.mx.

Contra el cambio

La Sedema trabaja en la restauración de la Sierra de Santa Catarina.

PROYECTO

- Restauración ecológica de los parajes Tequesquipan y Zapote.
- Abarcán 19.7 hectáreas cubiertas por pastizales y matorral xerófilo, así como vegetación representativa de la zona.

PASO A PASO

- En 2020 se instaló un vivero en el paraje Yautica.
- A partir de febrero de este año, brigadas comenzaron la producción de cuatro especies nativas: nopal chamacue-ro, tepozán blanco, palo dulce y chapulxtle.
- Las semillas fueron recolectadas en la propia Área Natural Protegida, localizada en la Alcaldía Tláhuac.

A LARGO PLAZO

- Se generará una producción de plantas que serán utilizadas en los trabajos de reforestación para el próximo año.



3,000
plantas usadas para la reforestación.

528
hectáreas componen la cadena montañosa.

748
hectáreas abarca la Sierra de Santa Catarina.

Asesinan a menor

Un niño de 9 años fue apuñalado en su casa de la Alcaldía Xochimilco. De acuerdo con autoridades, el asesinato fue presuntamente cometido por su hermana. **PÁGINA 4**

avisos

Encuétralos en la página 6

55-5140-5140

Don Goyo, presente

Ayer se registró una explosión del volcán Popocatepetl a las 19:30 horas. Tras esto, se informó de la dispersión de ceniza hacia el Estado de México.

Dejan a las empresas seguridad de Cablebús

Asegura subdirector de la obra que no hay responsable del transporte

AMALLELY MORALES

El Gobierno de la Ciudad de México delegó la seguridad de las líneas 1 y 2 del Cablebús a las empresas constructoras y, hasta ahora, no cuenta ni con el protocolo de respuesta a emergencias.

En distintas solicitudes de información vía transparencia, la Administración local también se deslindeó de la responsabilidad de la operación y seguridad de las dos líneas que fueron inauguradas el verano de este año.

En tanto, las autoridades capitalinas sólo accedieron a responder de manera presencial para mostrar los contratos y otros documentos, como la declaración de impacto ambiental.

Durante una reunión y luego de querer cobrar por mostrar la información a un ciudadano, afirmaron que apelan a la buena gestión de las empresas para operar las líneas 1 y 2 del sistema elevado.

La obra y el contrato son claros, estamos en el punto 10 (del contrato) en el que los responsables son todavía las empresas constructoras.

“¿Qué autoridad es ahorita la responsable del Cablebús? No hay, no existe”, aseguró Elías Cruz, subdirector de obra del Cablebús, durante la respuesta presencial el 3 de septiembre a las 10:30 horas. El proceso: consultar la información, sin poder tomar fotos y con un plazo máximo de dos horas.

La Línea 1 fue construida y es operada por Doppelmayr y Gami. Ingeniería y Construcciones; mientras que la italiana Leitner está a cargo de la Línea 2. Esta última firma también construye la Línea 2 del Mexicable en el Estado de México.

“Si me preguntas quién es el responsable (de su operación) es la empresa constructora, y la dependencia que la contrató y las dependencias que tienen que ver con eso”, respondió Elías Cruz en la cita presencial.

Sin embargo, las secretarías de Movilidad (Semo-vi) y de Obras y Servicios (Sobse) aseguraron en solicitudes de información no ser responsables, lo mismo señaló el Órgano Regulador de Transporte (ORT) en la



EN EL CIELO. La Línea 1 del Cablebús une Indios Verdes con Cuauhtépec.

Ciudad de México.

La Jefatura de Gobierno, la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil (SGIRPC), la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) y el Sistema de Transportes Eléctricos (STE) respondieron que tampoco están a cargo de la operación del Cablebús.

Y a dos meses de ser inaugurada, esa misma ruta ya falló precisamente por errores que se atribuyeron a la empresa, luego de que los usuarios estuvieran varados en el aire por casi una hora, en lo que sería la segunda falla.

Se prevé que Leitner reciba una sanción de 200 mil pesos.

Aunque no se tiene una fecha exacta, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, adelantó el domingo que la Línea 1 cerrará unos días por mantenimiento.

La pieza de madera de una mujer con el puño arriba, colocada por activistas en la Glorieta de Colón, será retirada próximamente. Las autoridades capitalinas mantienen la decisión de que en ese espacio se coloque la escultura de una mujer indígena. Luego de que el fin de semana mujeres activistas re-

Elías Cruz, subdirector de obra del Cablebús

La obra y el contrato son claros, estamos en el punto 10 (del contrato) en el que los responsables son todavía las empresas constructoras (...) ¿Qué autoridad es ahorita la responsable del Cablebús? No hay, no existe.

Sancionan también por Línea 1

SELENE VELASCO

La Línea 1 de Cablebús no se ha librado de problemas y multas.

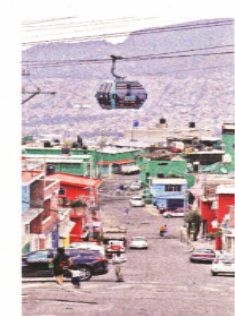
Además de las sanciones económicas anunciadas por autoridades capitalinas en la Línea 2 del Cablebús, el Gobierno aplicó otra por problemas en la Línea 1.

Tras ser inaugurada el 11 de julio, la Línea 1 detuvo su servicio en agosto por la falta de energía eléctrica tras el estallido de un transformador ajeno, en la zona de Ticomán.

Y en otra ocasión se retrasó el inicio de operaciones de la Línea durante dos horas, de acuerdo con los reportes oficiales del Gobierno local.

Fue por ese retraso que se determinó la sanción para la empresa Doppelmayr, constructora y operadora de la ruta.

El monto que deberá pagar es de más de 100 mil pesos, según información oficial del Gobierno local. La cifra es similar a cada una de las dos sanciones económicas que se anunciaron para la empresa



La ruta cuenta con un total de 377 cabinas, en las que caben 10 personas sentadas.



La Línea es operada por Doppelmayr y Gami en la Alcaldía Gustavo A. Madero.

Alfonso Mendoza

Leitner en días pasados, debido a fallas en la Línea 2 del Cablebús.

En tanto, el cierre temporal previsto para la Línea 1 del Cablebús no será inmediato sino en unos meses, señaló Andrés Lajous, titular de Movilidad.

Indicó que se prevé que sea menor a una semana, pues se trata de un proceso normal de mantenimiento de todos los teleféricos, para recorte de cable. También, se brindarán alternativas de transporte público para los afectados.

Además, se prevé que se instalen a la pieza de madera antes de sustituirla y aunque no detalló fechas previstas para esto, dijo que muy pronto el Comité tomará una decisión sobre la escultura que sustituirá a la de Colón.

Adelantó que esta semana develarán estatuas en el Paseo de las Heroínas para reconocer a las mujeres anónimas que han forjado a la Patria.

Retirarán pieza de madera de colectivos feministas

SELENE VELASCO

La pieza de madera de una mujer con el puño arriba, colocada por activistas en la Glorieta de Colón, será retirada próximamente. Las autoridades capitalinas mantienen la decisión de que en ese espacio se coloque la escultura de una mujer indígena.

Luego de que el fin de semana mujeres activistas re-

bautizaron el sitio como Glorieta de las Mujeres que Luchan y colocaron la figura, Sheinbaum dijo que se dialogaría con ellas.

Ayer enfatizó en que se mantiene el proyecto inicial que anunció, aunque dijo reconocer la lucha de mujeres en general.

“Se retirará la figura de madera que está colocada actualmente y si sigue en pie

que haya ahí un monumento para mujeres indígenas”, se le preguntó.

“Sí, si sigue en pie, y está, la característica de este monumento, está en manos del Comité de Monumentos de la Ciudad de México, ahí se está definiendo. Pero sí es muy importante que sea para las mujeres indígenas”, respondió.

La Mandataria capitalina aseguró que se platicará