

# Por la pandemia, se incrementó 72.8% el subsidio al transporte

## Análisis del Congreso compara cifras de 2020 con ingresos

**ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ**

El subsidio que el Gobierno de la Ciudad de México debió pagar durante la emergencia sanitaria por Covid-19 a fin de garantizar la movilidad de los usuarios de los servicios del Metro, Red de Transporte de Pasajeros (RTP), Metrobús, Tren Ligero y trolebús se incrementó más de 16 por ciento por la misma pandemia, por un total de 17 mil 800.58 millones de pesos, señala un análisis de la Unidad de Estudios de Finanzas Públicas (UEFP) del Congreso capitalino.

Si bien el impacto en la caída de los ingresos de órganos y entidades paraestatales de transporte significó reducciones presupuestales que se reflejaron, por ejemplo, en postergar la adquisición de nuevas unidades para el Tren Ligero, el gobierno continuó con otros proyectos de movilidad, como las líneas 1 y 2 del Cablebús, la ampliación de la tercera ruta del Metrobús, la adquisición de 80 trolebuses sencillos y 50 articulados de nueva generación para el Sistema de Transportes Eléctricos, así como 87 autobuses sencillos y 10 biarticulados para la RTP, entre otros.

### Hubo menos corridas

A partir de la información contenida en la cuenta pública 2020, que el gobierno de la ciudad entregó al Legislativo, la UEFP refiere que en los rubros de movilidad y transporte la caída de los ingresos fue de 38 por ciento con respecto al año anterior, lo que significó un incremento en el subsidio si se considera el gasto total ejercido de 24 mil 447 millones de pesos contra los 6 mil 646.4 millones que se generaron.

Son 17 mil 800.58 millones de diferencia, por lo que el subsidio

total fue de 72.8 por ciento y no de 56.2 por la pandemia.

La caída de los ingresos se explicó por una disminución en las corridas del transporte, que incluyó al Metro, con el cierre de 185 taquillas y la condonación del pago de las contraprestaciones por la explotación comercial de los módulos y locales de negocios en las estaciones.

También se debió a una menor recaudación en el servicio del trolebús, Tren Ligero y taxis eléctricos, por la baja de 50 por ciento en el parque vehicular en ruta, menor demanda de usuarios de hasta 57 por ciento y 80.3 menos ingresos en cuanto a multas de tránsito que implican arrastre.

La UEFP observó variaciones en la entrada de recursos de los distintos organismos de hasta 87 por ciento, en el caso del Fideicomiso para el Fondo de Promoción del Financiamiento del Transporte Público, que de 49.4 millones de pesos en 2019 en 2020 sólo obtuvo 6.5 millones.

En el Metro la caída fue de 39 por ciento, de 9 mil 834.7 millones de 2019 pasó a 6 mil 35.2 millones el año pasado; en el STE de 13 por ciento, al pasar de 186.3 millones a 162.8 millones; en RTP de 31 por ciento, al ingresar 340 millones el año pasado por 491.5 millones y de 43 por ciento en el Metrobús, con ingreso de 71.2 millones en 2020 y 125.8 millones de 2019.

