

Acuerdos reparatorios en L12 suman 300 mdp

A la fecha 91% de las víctimas y familiares han optado por la justicia restaurativa

L12 ROSTROS DE LA TRAGEDIA

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México informó que a la fecha 91% de las víctimas del colapso de la Línea 12 del Metro y sus familiares han optado por el proceso de justicia restaurativa, por lo cual se han firmado 116 acuerdos reparatorios, por un monto que se estima supera los 300 millones de pesos.

“La información detallada, conforme lo dispone la propia ley, se maneja de manera confidencial entre las partes que intervienen en la suscripción de dichos acuerdos reparatorios”, precisa el Cuarto Informe de Gobierno de la actual administración, entregado ayer al Congreso local.

El 3 de mayo de 2021, una trabe ubicada entre las estaciones Olivos y Tezozomoc de la Línea 12 se desplomó, lo que ocasionó la muerte de 26 personas. En el Instituto Nacional de Rehabilitación 39 casos siguen vinculados a consulta gratuita hasta su total restablecimiento.

CUARTO INFORME DE GOBIERNO DE SHEINBAUM

“La información (...) se maneja de manera confidencial entre las partes que intervienen”

En el informe también se detalla que el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro gestionó con la compañía aseguradora CAJAX, la entrega directa de 43 millones 346 mil 590 pesos por concepto de indemnizaciones a núcleos familiares de fallecidos y lesionados.

Además de 17 millones 238 mil 649 pesos para cubrir gastos de hospitalización en instituciones privadas y un millón 196 mil 542 pesos para medicamentos y accesorios médicos, cifras que suman la cantidad de 61 millones 781 mil 781 pesos.

La Comisión de Atención a Víctimas determinó una indemnización complementaria de 26 millones a razón de un millón de pesos para cada uno de los 26 núcleos familiares de personas fallecidas.

Tercer Informe de DNV
Sobre el colapso de la trabe, el cuarto informe señala que fue ocasionado por falla en la construcción derivado de mal soldadura de pernos, falla estructural que no podría ser detectada a través de inspecciones y reconoce a los dos primeros dictámenes realizados por la empresa noruega DNV, los cuales contaron con los elementos suficientes y la calidad requerida en el contrato suscrito.

Sin embargo, el tercer informe “presentó una serie de deficiencias e inconsistencias técnicas y metodológicas que fueron informadas en reiteradas ocasiones a dicha empresa, con el objeto de corregirlas y/o aclararlas con explicaciones detalladas que permitieran evaluar la correcta ejecución del contrato”, por lo que no fue aceptado.



Se han firmado 116 acuerdos reparatorios, indica informe.

METROPOLI

Escanear el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: Johana Robles
Coeditora: Phénope Aldaz
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4561 y 4524

FECHAS DEL PROYECTO

Así fue el camino del Trolebús Elevado.

- **La construcción inició** el 15 de mayo de 2020 y tuvo un costo total de 3 mil 958 millones de pesos.
- **Recorrerá 7.6 kilómetros** de longitud, 11 estaciones desde Constitución de 1917 a UACM Casa Libertad, con la opción de ampliarse hasta Mixcoac y Santa Martha Acaticatl-Chalco, Edómex.
- **Se tenía planeado inaugurar la obra** en marzo de 2021, aunque se postergó por la pandemia.
- **El 29 de junio de 2021**, la jefa de Gobierno indicó que el Trolebús operaría en agosto de ese año.
- **En noviembre del año pasado**, el secretario de Obras Públicas operaría hasta 2022.
- **En agosto pasado**, Claudia Sheinbaum anunció que se inauguraría el 11 de septiembre, aunque después refirió que a partir de esa fecha comenzarían las pruebas de operación.

Metro va por la revisión estructural en la Línea B

Contratará a una empresa para monitorear y estudiar el tramo elevado que va de Oceanía a San Lázaro

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

A casi un mes de que usuarios reportaran desniveles en la Línea B del Metro, el Sistema de Transporte Colectivo (STC) contratará a una empresa para que realice una revisión estructural.

A través de la *Gaceta Oficial* de la Ciudad de México, el STC lanzó la licitación para la “instrumentación, monitoreo, estudio del comportamiento y revisión estructural del tramo: Transición Deportivo Oceanía-Oceanía a Transición San Lázaro-Morelos de la Línea B del Metro”.

De acuerdo con la convocatoria, el capital requerido que de-

Requiere Trolebús Elevado 2 semanas de fase de pruebas

Director del STE dice que es lo mínimo para pulir operación, aunque puede llevarse más tiempo, por lo que **servicio iniciaría a finales de mes o inicios de octubre**; el 11 de septiembre se entregará la obra



Luego de manejar microbuses, los operadores deben aprender a conducir las unidades eléctricas, incluso, desatorar cables.

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El director general del Servicio de Transportes Eléctricos (STE), Martín López Delgado, dijo que mínimo se requerirá de dos semanas para efectuar pruebas de operación y capacitación de conductores del Trolebús Elevado, por lo que podría abrir al público a finales de septiembre o los primeros días de octubre.

En entrevista con EL UNIVERSAL, remarco que lo ideal sería un mes de capacitación para después brindar operación comercial. Sin embargo, “dependerá del desempeño que tengan los operadores, pero nosotros estamos estimando que al menos necesitaremos dos semanas y si se requiere más tiempo también lo vamos a solicitar con toda oportunidad. Es muy probable que a finales de septiembre o los primeros días de octubre ya tengamos una operación normal”, dijo.

Precisó que el 11 de septiembre será entregada la obra civil, donde la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, dará el banderazo para dar paso a las pruebas de operación del sistema.

Los trabajos empezaron el 15 de mayo de 2020 y la inversión es de casi 4 mil millones de pesos.

Aún no se define la tarifa de dicho servicio que se prestará de UACM Casa Libertad a Constitución de 1917, será fijada por la Secretaría de Movilidad y anunciada por la mandataria local.

MARTÍN LÓPEZ DELGADO

Director general del STE

“La garantía es que el proceso de selección y capacitación [de choferes] es muy estricto”

En las instalaciones del STE, López Delgado expuso que continúan las pruebas de los candidatos enviados por las empresas que estarán operando las unidades del trolebús.

De la extinta Ruta 14 hay 45 aspirantes, de los cuales contratarán a 32 para manejar 14 camiones, y Grupo Metropolitano envió a 12 operadores, de los cuales seleccionarán a ocho para conducir tres unidades.

Informó que por parte de STE serán elegidos 29 operadores, que serán los encargados de manejar nueve vehículos. “Cuando inicie ya la operación comercial vamos a comenzar todos”.

A pregunta expresa sobre cuál será la garantía de que no perderán las malas prácticas como echar carretillas entre unidades o malas actitudes con el pasajero, que son quejas principales de los usuarios, respondió que se realiza una selección estricta de los choferes para garantizar la seguridad y el buen servicio.

“La garantía es que el proceso de selección y capacitación es muy estricto, nosotros vamos a elegir, a tratar de que las empresas contraten a los mejor evaluados. No va a ser cualquier operador o chofer. A lo mejor cuando manejaban los microbuses eran choferes, acá ya van a ser operadores, conductores de unidades de última tecnología que también requieren de mucha responsabilidad para poderlos conducir”, expuso López Delgado.

“Van a estar muy vigilados, durante sus jornadas de trabajo, durante la prestación del servicio y habrá una supervisión muy estricta”, acotó.

Apuntó que la velocidad mínima de las unidades será de entre 20 y 25 kilómetros.

Se estima que los sueldos de los operadores irán de 9 mil a 9 mil 500 pesos más prestaciones y el tiempo de espera de cada unidad será en promedio de un minuto o minuto y medio.

“Después del 11 de septiembre realizaremos capacitación en el tramo elevado, donde serán evaluados y será la etapa final para definir a aquellos que serán contratados”, subrayó.

EL UNIVERSAL constató la capacitación a operadores, que implica superar el reto de manejo de un camión o microbús y un sistema eléctrico y en tramo elevado. Los candidatos coincidieron en que no le temen a las alturas y será más fácil, ya que no habrá semáforos, ni vehículos. ●



eluniversal.com.mx

4.6

MILLONES DE PESOS

es el capital con el que deben contar las empresas interesadas.

5

AÑOS DE EXPERIENCIA.

mínimo, se le solicita al gerente o coordinador del proyecto.

tramo elevado de la Línea B abarca desde la Transición Deportivo Oceanía-Oceanía a San Lázaro. Del tramo Deportivo Oceanía al túnel para llegar a la estación Morelos abarcan cuatro estaciones entre ellas Romero Rubio, donde usuarios detectaron desniveles.

En esta licitación podrán participar firmas con experiencia o de nueva creación, conocedoras



El gobierno local descartó problemas, luego de que usuarios reportaran desniveles en la Línea B.

del tipo de trabajo. Demostrarán su experiencia y capacidad técnica con base en su currículum, en específico, en lo referente a la realización de estudios de instrumentación, monitoreo topográfico, proyectos de renovación y diseño de cimentaciones y estructuras para edificaciones catalogadas dentro del Grupo “A” del Reglamento de Construcciones.

El gerente o coordinador del proyecto deberá contar con un mínimo de cinco años de experiencia y los jefes de especialidades (en caso de requerirse), de cuatro años mínimo. ●