



Viajes limpios

TREN LIGERO

■ Serán adquiridos 9 trenes nuevos por 600 millones de pesos. La primera unidad deberá ser entregada en octubre de 2023; el resto, se espera, lleguen antes de diciembre de ese año.

El transporte público de la Capital sumará unidades eléctricas entre este y el próximo año.

■ La Administración ha gastado mil 150 millones de pesos en el sistema.

TROLEBÚS

■ Se tiene previsto que, a más tardar principios de octubre, el Trolébus llegue a 301 unidades, luego de que en las próximas cuatro semanas lleguen 100 vehículos nuevos.

■ Las nuevas unidades fueron adquiridas a un proveedor de China y su costo es de 750 millones de pesos.

■ Al menos 66 autobuses serán destinados al depósito de Aragón; 34 reforzarán la Línea 1 del Eje Central, la Línea 2 y la Línea 7.

■ El Gobierno capitalino ha adquirido 293 trolebuses entre 2019 y 2020.
Selene Velasco

Movilidad capitalina

XOCHIMILCO. Hora pico sin claxonazos ni el estruendo de motores: en los canales de Caltongo los habitantes regresan a casa entre trajineras.



MÉXICO, 7 / SEP. / 2022 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: LLUVIA MIN. 14°C MÁX. 22°C

NO CIRCULA ROJO 3 y 4 VERIFICAN 7 y 8 3 y 4

Levanta reportes de irregularidades en taxis a través de Twitter. Sigue la cuenta @VigimoviCDMX.

Construirán ocho puentes vehiculares

Temen reubicación por el Suburbano

Desconocen vecinos impacto de las obras que realizará la SCT en Tultepec

ALEJANDRO LEÓN

La construcción de un puente vehicular por las obras del Tren Suburbano que conectará con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) ha significado para habitantes de la Colonia San Pablito, en Tultepec, la incertidumbre de poder seguir habitando su casa.

Este paso para automóviles es uno de los ocho que están contemplados por el Gobierno federal en los municipios de Tultepec, Tultitlán y Nextlalpan para cruzar la vía por donde circulará el Suburbano, y que actualmente es utilizada por trenes de carga.

En diciembre de 2021, los habitantes de San Pablito se enteraron de las obras; pero, desde entonces, pocas han sido las certezas que han obtenido.

Mientras el Municipio asegura que el proyecto implicará la destrucción de alrededor de 30 casas, personal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) no ha detallado el impacto de los trabajos.



La vía que será adaptada para el Suburbano es utilizada por trenes de carga actualmente.

Ayer, una reunión entre pobladores y un equipo de la SCT fue cancelada, luego de que los funcionarios federales no mostraron documentos sobre qué tan ancha será la vía por donde pasará el Tren Suburbano.

“No queremos el puente, van a tirar mi casa”, acusó la vecina Ninfa Rivera.

La petición de los colonos es optar por una vía elevada para el tren, con lo que, aseguran, se descartarían afectaciones a casas y avenidas.

“Ahora que venga el Suburbano, no lo queremos a ras de piso, queremos que se prolongue por arriba”, expresó Saúl Blanco, también habitante de la zona.

“Al momento que pongas el puente vas a encerrar las calles, de por sí, en este momento se nos han estado

incrementando los asaltos, entonces, si cierran las calles, va a estar más difícil la inseguridad”.

Los residentes compraron los terrenos a ejidatarios para edificar casas. A la fecha, varios de ellos sólo cuentan con contratos de compra venta.

Juan Carlos Puebla, representante de la SCT, aseguró ayer que en una sesión de cabildo se habían mostrado previamente títulos de propiedad del derecho de vía que garantizan el uso de 30 metros.

“ Toda esa ingeniería se desarrolló, que es una propuesta que soluciona los cruces naturales que tengo dentro de mi derecho de vía o al cruce con mis vías, son puentes vehiculares, son pasos peatonales que garantizan esa movilidad”, comentó.

EN PROBLEMAS

El trazo contempla 8 puentes para el tren. Los vecinos dicen que quedarán incomunicados.



La SCT indicó que contactaron a los vecinos de Tultepec y Tultitlán hace 10 meses para recuperar el derecho de vía federal, que es ocupado parcialmente, de forma irregular, por vialidades.



El ahuehuate quedó en aislamiento desde el lunes. Expertos aseguran que la medida mejorará las condiciones de desarrollo del árbol.

Ven a árbol de glorieta bajo estrés constante

IVÁN SOSA

El estrés al que ha estado sometido el ahuehuate de Paseo de la Reforma y Niza ha sido constante desde el momento en el que fue sembrado en la glorieta, aseguraron especialistas.

Por ello, su adaptación se ha visto retrasada.

La noche del lunes, una valla metálica fue colocada alrededor de la rotonda para poner al ejemplar bajo condiciones de aislamiento. Luego de que la Secretaría de Medio Ambiente (Sedema) aseguró que este ha tenido un crecimiento limitado y que, posiblemente, sus raíces están dañadas.

Victor Barradas, investigador del Instituto de Ecología de la UNAM, aseguró que la medida puede mejorar las condiciones para que el árbol se desarrolle de forma adecuada, sin embargo, aseguró que esto no será inmediato.

“Antes de que sea más dañado mejor lo protegemos, me parece una acción acertada, para que no se le acerquen tanto, no compacten el piso, reciba el agua de la lluvia”, explicó.

“Para que regeneren las hojas hay que esperar un poco más”.

El árbol fue plantado el 5 de junio y, dos días después, una camioneta impactó contra uno de los tensores que dan soporte al ejemplar.

En tanto, el 30 de agosto, una persona trepó las ramas del ahuehuate para colocar una lona.

“La condición de ese ahuehuate es por un estrés generado desde el comienzo”, indicó el arborista René Villanueva.

“Un ahuehuate es un árbol muy complicado, con probabilidades de no soportar el trasplante”.

Édgar Ojeda, ingeniero en restauración forestal, revisó el árbol el sábado junto con personal de la Sedema. Tras la inspección se determinó que sobrevive, pero se optó por indagar la presencia de bacterias y organismos patógenos.

“Se tomaron muestras en las raíces, en las ramas y se llevaron al laboratorio, para que se obtenga el resultado de organismos patógenos que pudieran encontrarse, hay que esperar”, pidió el experto.



Luces patrias

CUAUHTÉMOC. La tradicional iluminación de septiembre alumbró, desde anoche, el Zócalo capitalino. A las imágenes de los héroes de la Patria se sumaron este año las de los volcanes Popocatepetl e Iztaccihuatl.



Con mérito

El Congreso entregó la Medalla al Mérito Policial 2021.

- El reconocimiento fue entregado a 80 elementos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC), la Fiscalía General de Justicia (FGJ) y la Secretaría de Seguridad y Protección Ciudadana (SSYPC).
- Siete agentes fueron distinguidos post mortem.
- Ocho detectives de la Policía de Investigación recibieron la medalla.

PÁGINA 4

avisos

Encuétralos en la página 6

55-5140-5140

Tiran a la basura hasta 7 perros y gatos al día

REFORMA / STAFF

A veces era un ruido entre las bolsas, a veces un movimiento: trabajadores de los camiones recolectores de basura de Chimalhuacán, en el Estado de México, comenzaron a abrir los sacos de residuos sólidos para revisarlos y detectar los hasta siete perros o gatos recién nacidos que son arrojados cada día por los habitantes del Municipio.

Desde marzo se han localizado mil 743 cachorros envueltos en bolsas de plástico y ocultos entre el resto de la basura, de acuerdo con cifras de la Dirección de Servicios Públicos del Ayuntamiento.

“Los trabajadores de recolección se dieron cuenta de estas acciones de los vecinos porque escuchaban ruidos en las bolsas, cuando las abrían se daban cuenta que eran gatos o perros recién nacidos o cachorros”, explicó el funcionario.

“Por eso han decidido abrir las bolsas antes de meterlas a trituración, para evitar que mueran, pero les ha tocado encontrar asfiados, porque los vecinos los envuelven bien en las bolsas, a modo de que no se vean”.

Los animales rescatados han sido acogidos por otros vecinos de Chimalhuacán o, incluso, por los propios trabajadores de los camiones recolectores, y sus familiares y amigos.

En otros casos, los trasladan al Centro Antirrábico Municipal, en donde los veterinarios les brindan atención



Desde hace seis meses mil 743 perros y gatos recién nacidos han sido localizados entre los residuos sólidos.

médica, para posteriormente ponerlos bajo el programa de adopción.

De acuerdo con cifras del Municipio, en Chimalhuacán habitan 705 mil personas y, por cada habitante, hay dos perros en la demarcación, por lo que se ha implementado un programa de esterilización

gratuita.

Además, desde ayer se colocaron lonas en las unidades de recolección para exhortar a la población a erradicar esta práctica: “no son basura, son vidas”, señalan los mensajes.

“Somos un municipio que al día recolecta 700 tonela-

En abandono

Personal a cargo de los camiones de basura han ubicado cachorros dentro de las bolsas.

1,743

perros y gatos han sido localizados en las basura desde marzo.

7

animales son recuperados cada día en Chimalhuacán.

das de basura entre los 40 camiones de basura municipales, así como más de 100 transportes particulares que colaboran con nosotros. Es imposible monitorear todos estos desechos, por eso necesitamos que nuestros habitantes sean conscientes y responsables”, recaló García.