

Costará siete pesos viajar en el trolebús elevado, señala la jefa de Gobierno

ALEJANDRO CRUZ FLORES Y BERTHA TERESA RAMÍREZ

La jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum Pardo, confirmó que el trolebús elevado, que va de la estación Constitución de 1917 del Metro a Acahuatepec, en la alcaldía Iztapalapa, tendrá una tarifa de siete pesos, la cual se cobrará mediante la tarjeta de movilidad integrada.

Agregó que continuarán las pruebas operativas sin pasajeros que iniciaron el domingo, que se extenderán un mes, al tiempo que se concluyen los trabajos en las estaciones Constitución de 1917 y Tulipán, cuyos "últimos detalles" se prevé concluirán en dos semanas.

En conferencia de prensa, resaltó la importancia de realizar en este momento las pruebas operativas, pues de lo contrario habría que esperar un mes más para iniciar la operación formal del servicio, la cual, se prevé, será después del 15 de octubre.

La titular del Ejecutivo local destacó la importancia de la capacitación de los operadores, toda vez que las puertas del trolebús están de lado derecho y "es importante que los conductores tengan esta pericia para conducir del lado contrario" al que normalmente se hace, expresó.

Añadió que el propósito es garantizar el óptimo funcionamiento de la obra electromecánica, por lo que, insistió, se prevé que a partir del 15 de octubre ya podrá operar con pasajeros.

Recordó que este proyecto sustituye a 250 microbuses de la ruta 14, cuyos concesionarios se harán cargo de la operación de seis de las 26 unidades nuevas, de manufactura china, que darán servicio en el viaducto elevado construido sobre la calzada Ermita Iztapalapa.

Los secretarios de Obras y Servicios, Jesús Esteva Medina, así como el de Movilidad, Andrés Lajous Loaeza, realizaron un recorrido para supervisar las pruebas,

durante el cual se informó que en total se capacita a 60 aspirantes a convertirse en operadores del trolebús elevado.

Entre los trabajos que aún se realizan está la vuelta en "u" en la estación Constitución de 1917. Precisarón que en caso de un corte de energía, los trolebuses tienen autonomía de operación de hasta 75 kilómetros. El servicio estará conectado a la Comisión Federal de Electricidad y contará con sus subestaciones eléctricas.

