

Y el PAN pide conocer cronograma

Por Frida Sánchez

elsa.sanchez@razon.com.mx

DIPUTADOS DE OPOSICIÓN al Congreso de la Ciudad de México solicitaron al gobierno central conocer el cronograma de las obras del Trolebús Elevado de Iztapalapa, así como la póliza de seguro para los usuarios de este nuevo medio de transporte.

El diputado del PAN Aníbal Cañez solicitó formalmente dicha información a la Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) y a la Secretaría de Movilidad (Semovi) capitalinas.

"Seguimos esperando también a que nos den el nombre del responsable de obra, porque no se vale que sigan ocultando información que debe

ser pública y expuesta, desde luego, a la ciudadanía", explicó.

El legislador afirmó que "aún es muy visible" para toda persona que acuda a los alrededores de las estaciones del Trolebús Elevado ver trabajadores, maquinaria y material de construcción.

Por su parte, su compañero de bancada, Luis Chávez García, pidió conocer los términos de la póliza de seguro para los usuarios de este medio de transporte, en caso de alguna emergencia.

"Es una obra que debe ser segura, por supuesto debe tener todos los estándares de seguridad estructural que exige cualquier construcción de impacto en el mundo, así como los elementos necesarios de protección civil", indicó.

Los diputados coincidieron en celebrar el que se realicen obras de este tipo en materia de movilidad, pero cuestionaron "la obsesión" de las autoridades capitalinas por entregar una obra inconclusa.

"Lo que reprobamos es la obsesión por inaugurar proyectos en obra negra, no entendemos la prisa, debe considerarse todo el entorno", señaló Chávez García, mientras mostraba videos en donde se observan tramos del trolebús en obra negra, junto a maquinaria y restos de materiales.

El pasado lunes, la Jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, explicó que a lo largo de este mes —y al menos hasta el próximo

15 de octubre— se terminará el tramo 1, en la terminal Constitución de 1917, donde se conectará al nuevo sistema de transporte con otros servicios de la red, a la par que se llevan a cabo las jornadas de capacitación para los operadores de las unidades.

EL TIP

EL TROLEBÚS

Chalco-Santa Martha, cuya construcción está a cargo del Gobierno del Estado de México, será la continuación del medio de transporte estrenado el lunes.



Foto: Frida Sánchez/La Razón



EN ALGUNAS estaciones aún hay obras inconclusas como se aprecia en esta imagen, captada ayer.

11

Estaciones tendrá el sistema de transporte que conectará dos puntos de Iztapalapa

