



Depósito bancario. El conductor de un auto echó reversa y accidentalmente impactó a otro que estaba estacionado frente al acceso de un banco en la colonia Oxtopulco, el cual entró a la sucursal. Policías que atendieron el incidente indicaron que no hubo lesionados. — Jonas López



Fotos: Rodolfo Dorantes
Alumnos de la primaria Albino García, en Iztapalapa, tomaron ayer clases, luego de que bajó el nivel a riesgo intermedio.

PROCESO NORMAL: OBRAS

Esperan revisión 120 escuelas públicas

Bajan nivel de riesgo en primaria de Iztapalapa

POR WENDY ROA
wendy.roa@gimm.com.mx

El secretario de Obras y Servicios, Jesús Esteva, dio a conocer que los directivos de alrededor de 120 escuelas públicas han solicitado la revisión de sus planteles después de que detectaron alguna afectación tras el sismo del lunes pasado.

"Hace un momento me reportaba Inifed (Instituto Nacional de la Infraestructura Física Educativa) que están pidiendo la revisión de más de 120 escuelas. Es normal, o sea, ahora están llegando solicitudes igual por daños menores, pero todo lo inspeccionamos y revisamos que esté en condiciones", indicó.

Sobre la escuela Albino García, en la alcaldía Iztapalapa, indicó que después de una revisión minuciosa se determinó que los daños que presenta son de riesgo intermedio y no alto, como se informó en un primer momento.

"Todas las escuelas que tenían daño intermedio o alto entran a una etapa donde va un DRO (director responsable de obra), un especialista, a confirmar



El martes, la autoridad dijo que existía riesgo alto.

esta primera cédula de inspección.

Bajo el nivel de riesgo de esa escuela, se encontró alguna cancelería suelta, algún portón; me reportan igual que bajó a prioridad intermedia. Ya visitada por un DRO, ya está el dictamen, y ya se encuentra una empresa en proceso de reparar todos estos desperfectos", aseguró.

La jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum indicó que hablarán con la Autoridad Educativa Federal en la Ciudad de México para ver qué protocolo se seguirá en la rehabilitación de las escuelas dañadas, para salvaguardar la integridad de los alumnos.

cuencia de algún sismo.

Sin embargo, el Congreso local, en su Primera Legislatura, realizó una modificación a esa ley, atendiendo únicamente a los inmuebles dañados por el sismo de 2017.

En el primer artículo de la ley se establece que el objetivo es "garantizar el pleno ejercicio de los derechos de las personas que sufrieron alguna afectación a causa del sismo" y en los conceptos se establece que "sismo" se refiere exclusivamente "al movimiento telúrico ocurrido el día 19 de septiembre de 2017, en la Ciudad de México", recordó Salido.

Agregó que la actual ley excluye a cualquier tragedia o afectación que resulte de la presencia de otro fenómeno.

— Georgina Olson



CHOCÓ TROLEBÚS EN CAPACITACIÓN

Un aspirante a conductor de Trolebús y dos instructores resultaron lesionados, uno de ellos incluso trasladado a un hospital, luego de que la unidad

impactó y traspasó una barda perimetral del patio de San Andrés Tetepilco, donde se capacita a aspirantes a operar el Trolebús Elevado. Un seguro cubrirá los daños, dijo Andrés Lajous, secretario de Movilidad.

— Jonas López y Wendy Roa



Fotos: Cuartoscuro

POR JONAS LÓPEZ
jonas.lopez@gimm.com.mx

Acelerar la profesionalización del transporte público concesionado, dar preferencia al trabajo desde casa y diseñar esquemas de cobro por congestión en zonas y vialidades son soluciones ya probadas en otras urbes que se pueden impulsar en la Ciudad de México para abatir el tránsito vehicular.

Así lo consideró Víctor Alvarado, especialista de la asociación El Poder del Consumidor, en el marco del Día Mundial Sin Auto y luego de que **Excelsior** ha reportado que los niveles de congestión vehicular han llegado a registros superiores a los que se tenían en 2019, antes de la pandemia.

Esta semana, los niveles de tránsito también superaron los registros de 2019, principalmente durante las horas pico, de acuerdo con datos de la plataforma TomTom.

El lunes 19 de septiembre, luego del sismo de las 13:05 horas, la congestión se disparó a 75% a las 15:00 horas, contra 49% de 2019.

Andrés Lajous, titular de la Secretaría de Movilidad, aunque ayer dijo que los hábitos han cambiado, reconoció que el nivel de tránsito ya es similar al de 2019 durante las mañanas.

"En el tránsito vehicular vemos efectivamente niveles de congestionamiento como los de 2019 en la mañana, pero no en las tardes; y en la operación de las diversas líneas del Metro, Metrobús, donde tenemos, digamos, los datos más precisos por minuto, también vemos patrones horarios que han cambiado un poco en distintas líneas. Es decir, distintas zonas de la ciudad se están moviendo en distintos horarios que en 2019", dijo en conferencia.

Víctor Alvarado recordó que en ciudades como Londres el "pago por congestión", es decir, cobrar una tarifa por circular en zonas o vialidades con

DÍA MUNDIAL SIN AUTO PLANTEAN PEAJE POR CONGESTIÓN PARA AMINORAR TRÁNSITO

EN EL CENTRO HISTÓRICO PODRÍA REALIZARSE UN PROGRAMA PILOTO; el secretario de Movilidad reconoció que en las mañanas el tránsito es similar al de 2019



En las últimas semanas se han registrado franjas horarias que presentan el mismo o más tránsito que antes de la pandemia.

Foto: Archivo/Salomón Ramírez

EL DATO

Problema
Andrés Lajous, titular de la Semovi, dijo que los hábitos han cambiado, pero reconoció que el nivel de tránsito ya es similar al de 2019 durante las mañanas.

mucha afluencia vehicular, ha funcionado para abatir el tránsito.

Aunque reconoció que es una medida al principio

impopular, una vez implementada se perciben de inmediato sus beneficios, tal y como ha ocurrido con los parquímetros, aseguró.

Consideró que el Centro Histórico es una zona ideal para implementar un programa piloto de "carga por congestión" y medir sus beneficios.

El especialista también consideró como elemento importante profesionalizar el transporte público, para que los automovilistas se animen a dejar su vehículo.

Dijo que el método ya está probado y que los números son irrefutables, pues mientras un autobús de transporte público profesionalizado mueve a 80

pasajeros, en la Ciudad de México sigue existiendo un escenario donde un automovilista transporta sólo a 1.5 personas, en promedio.

"El llamado es a acelerar el proceso de profesionalización de corredores de transporte público. Prácticamente en los tres primeros años no hicieron nada; hoy hay una urgencia de corredores que minimicen los impactos del congestionamiento", expresó.

El especialista de El Poder del Consumidor también lamentó que no se esté aprovechando la experiencia que dejó la pandemia, que demostró que el teletrabajo sí funciona y es productivo.

"Es un llamado al sector privado, en mayor proporción, y al gobierno, que no aprendieron una parte de la lección que dejó la pandemia, es decir, querer volver a un esquema de trabajo en el que hay que estar obligatoriamente a diario en las fuentes de trabajo", señaló.

Alvarado agregó que otra opción es impulsar el auto compartido, esquema que ya funciona en municipios conurbados en donde los residentes de fraccionamientos se ponen de acuerdo para compartir sus vehículos, lo que les permite ahorrar tiempo y dinero.

REFORMA E INSURGENTES

Sigue el caos por bloqueo; lleva dos días

POR JOSÉ ANTONIO GARCÍA
joseantonio.garcia@gimm.com.mx

Más de 30 horas sumaba anoche el bloqueo en los carriles centrales de Paseo de la Reforma y avenida Insurgentes.

Al cierre de esta edición, los manifestantes, estudiantes de la Escuela Normal Rural Carmen Serdán, de Puebla, ofrecieron una conferencia de prensa para informar que durante la noche



Fotos: Cuartoscuro y Karina Tejeda
Debido a los cortes a la circulación de los autos y de las líneas 1 y 7 del Metrobús, decenas de personas deben caminar para completar sus trayectos al trabajo, la escuela o el hogar.

realizarían una asamblea para determinar si mantienen la obstrucción de las avenidas.

En tanto, las líneas 1 y 7

del Metrobús, así como el tránsito vial y hasta peatonal, continuaron obstruidos, como desde las 14:00 horas del martes pasado.

Los manifestantes, quienes ofrecieron disculpas a la ciudadanía, piden la destitución de los directivos del plantel estudiantil.