



HORAS Y HORAS

El bloqueo de normalistas en Insurgentes y Reforma suma más de un día. Esto ha traído complicaciones para peatones, personas con discapacidad, usuarios de vehículos y transporte público.

@reformaCiudad ciudad@reforma.com

CIUDAD

JUEVES 22 / SEP. / 2022 / Tel. 555-628-7176 / Editor: Inti Vargas

HOY: * SOLEADO MÍN. 13°C MÁX. 24°C

NO CIRCULA VERDE 1y2 VERIFICAN 7y8 3y4

Los matrimonios forzados son un tipo de la trata de personas. Denúncialos al 5553468800.

CRÓNICA: BIENVENIDO, TREN



FILIGRANA. Eduardo hizo la réplica del nuevo tren basado en las pocas imágenes que logró obtener del mismo.

Elabora maquetas a escala del Metro

DANA ESTRADA

Desde hace un mes, Eduardo Cruz ha dedicado su tiempo libre para armar a escala el nuevo modelo de tren del Metro, proveniente de China, y el cual dará servicio en la Línea 1 tras su remodelación. Justo para la llegada de este nuevo convoy a México, logró terminar la réplica que ya fotografió en las vías del tren colocadas al pie del Monumento a la Revolución, a unas horas de que inicie la exhibición de Movilidad Integrada.

Eduardo es amante del transporte público capitalino desde niño. Sin embargo, no existen unidades de juguete o son muy caras, por lo que hace 10 años decidió hacerlas él mismo, con un material llamado estireno, que es un plástico similar al que se usa para fabricar tarjetas del Metro o de banco. "En base a planos o fotos trazo todo en una lámina de estireno, corto laterales, frente, trasera, techo y chasis y uno todo con pegamento. Ya que esté armado y seco comienzo a pintar con aerosol, detallo ventanas y puertas, e imprimo y pego las cromáticas", relató Eduardo.

Esta tarea lleva más de cuatro semanas de trabajo, en especial la construcción del tren CRRC, creado y construido en China y que hace unos días pisó suelo mexicano.

Eduardo contó que por varios días estuvo buscando fotografías del nuevo convoy para lograr un diseño



También hace réplicas de otros medios de transporte que forman parte de Movilidad Integrada.

muy parecido.

"Por más que intenté revisar bien todo, se me fueron algunos detalles con las puertas y conexiones entre vagones", reconoció.

Para esta hazaña acudió al Metro El Rosario para ver su llegada y conocerlo antes que nadie.

"Fue padre poder verlo, porque ya llevaba bastante tiempo a la espera. Yo pensé que el tren lo iban a presentar en el aniversario del Metro, el 4 de septiembre, pero no pasó. Estuve muy pendiente de los comunicados del Gobierno de la Ciudad, de la Semovi y el Metro, hasta que, por fin, el martes avisaron de la exposición de Movilidad Integrada", explicó.

Aunque visitó nuevamente el Monumento a la Revolución, con la esperanza de ver destapado este tren, no lo logró. Hoy buscará una oportunidad para llevar su réplica y mostrarla a las autoridades.



Alrededor del Monumento a la Revolución comenzará una exposición sobre movilidad en la Ciudad de México.

Feria de movilidad

REFORMA / STAFF

Como parte de las celebraciones por el Día Mundial sin Auto, la exposición de Movilidad Integrada estará abierta al público en la plaza pública del Monumento a la Revolución a partir de hoy y hasta el do-

mingo 25 de septiembre, de acuerdo con las autoridades.

Además de exhibir el nuevo tren de la Línea 1, también estarán unidades del Cablebús, Trolebús, Metrobús, RTP y Ecobici, que se han anexado al transporte público de la CDMX en lo que va de este año.

Suben muertes viales

Castigos cívicos: retroceso

Señala estudio que programa de Gobierno actual debe mejorarse

SELENE VELASCO

Pese a que la Ciudad registraba cada semana una disminución constante en muertes viales desde 2015, esa tendencia se revirtió y aumentó nueve veces en 2019, cuando entraron en vigor las fotovivicas.

Estas últimas no implican sanciones monetarias, sino la obligación de tomar cursos y hacer trabajo comunitario. Fueron implementadas por el Gobierno de Claudia Sheinbaum.

Las muertes viales pasaron de una reducción permanente de 0.3 por ciento cada semana en promedio, desde hace 7 años, a un aumento de 2.7 por ciento, detalló en entrevista con REFORMA, Carolina Pérez, investigadora por México Conacyt en el Instituto Nacional de Salud Pública y autora del estudio que comprueba el aumento en hechos viales y la tendencia de mortalidad desde el inicio de las fotovivicas.

La especialista enfatizó en que los porcentajes, aunque parecieran cifras menores, son alarmantes al tratarse de muertes que pudieron evitarse y, por ello, buscan contribuir con análisis científicos que muestren aspectos a mejorar.

Su base de datos sale del cruce de información con aseguradoras, del C5 y del Inegi, que la Secretaría de Movilidad ha ocupado también en sus reportes oficiales.

"No es que se hayan disparado las muertes durante 2019, pero sí cambia la tendencia, de ver que bajaba constante, empezamos a ver que iba hacia arriba. Es un cambio en la tendencia, que fue hacia arriba, lo que sugiere que el reglamento de 2019 no ha tenido los resultados esperados y autoridades deberán revisar qué ha fallado. "Es que no debería de haber ni una sola muerte de tránsito, eso es lo que se busca, las muertes de tránsito son completamente evitables si se toman las medidas ade-

Peatón del Sur

Las fotovivicas no causan las muertes, sino las fotovivicas promueven que se aumenten velocidades, que la gente maneje mucho más sin cuidado".

cuadas. Este estudio la única intención que tiene es tratar de mejorar las políticas de seguridad para salvar más vidas, es crear más evidencia científica, no tiene la intención de criticar", remarcó

En el estudio liderado por Pérez se concluye que las fotovivicas en CDMX deberían ser acompañadas por otras medidas que logren garantizar el cumplimiento de la ley. Por ejemplo, infraestructura que privilegie y proteja al peatón y ciclistas, así como a usuarios del transporte público.

Se agrega que, a pesar de que el Gobierno de Claudia Sheinbaum las eliminó por una promesa de campaña, las sanciones económicas bien aplicadas, sin corrupción y no necesariamente onerosas funcionan y esto se ha demostrado a nivel mundial.

"Cuando se relajan medidas, aumentan velocidades, no hay una licencia que garantice que la gente que maneja está facultada, aumentan las muertes", señaló el activista Peatón del Sur.

"Las fotovivicas no causan las muertes, sino las fotovivicas promueven que se aumenten velocidades, que la gente maneje mucho más sin cuidado, lo que aumenta los hechos viales y al aumentar el número de hechos viales, la probabilidad de muertes aumenta".

El 30 de agosto, Sheinbaum dijo que la primera semana de este mes se haría una evaluación de las fotovivicas para determinar qué medidas adicionales se deben tomar. Hasta ayer, no se había informado sobre los resultados.

REFORMA SPOTIFY Escúchalo gratis.

el café de la mañana

POPULARIDAD, ¿A QUÉ COSTO?

La Roma y la Condesa se han popularizado entre los extranjeros para vivir, pero esto ha traído un aumento de las rentas y el desplazamiento de comunidades locales. Escucha a Carla Escoffié.

avisos

Encuétralos en la página 5

55-5140-5140

Hacen mitin por puente en Cuajimalpa

SELENE VELASCO

Para inaugurar un paso a desnivel en la Alcaldía Cuajimalpa, las autoridades organizaron un mitin masivo, con decenas de personas que aclamaban a Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno.

La Mandataria y funcionarios capitalinos, así como el Alcalde Adrián Rubalcava, inauguraron el paso a desnivel Chamixto, con el que buscan

reducir el tiempo de traslado desde la demarcación al centro de la Ciudad de México, de 40 minutos a cinco.

La obra costó 85 millones de pesos y consiste en 420 metros lineales.

Sheinbaum y sus invitados cortaron el listón de la obra y caminaron a la carpa de decenas de metros de largo, donde ya había personas esperando, algunas en sillas, otras de pie, con algunos carteles de

apoyo y agradecimiento.

Durante media hora, la Mandataria caminó entre las personas invitadas y simpatizantes, se fotografió y abrazó a los asistentes.

En el templete ya esperaban los titulares de Movilidad y Obras.

Aunque en el sitio se escuchaban aplausos y algunos gritos de "Presidenta", el sonido se desactivó en la transmisión en vivo oficial.

Claudia Sheinbaum, Jefa de Gobierno

En la vida uno abre caminos, y uno abre caminos no solamente para uno, sino abre el camino para los demás, lo que queremos es abrir caminos para que nadie se quede atrás".

"A partir del día de hoy comienza a funcionar ya este puente. Así que, un aplauso a todos los vecinos y vecinas de Cuajimalpa", dijo Sheinbaum.

"Yo creo que en la vida uno abre caminos, y uno abre

caminos no solamente para uno, sino abre el camino para los demás, lo que nosotros queremos es abrir caminos para que nadie se quede atrás, caminos anchos para que todos vayamos caminando juntos".



Durante la apertura del puente, decenas de personas aplaudieron a la Mandataria.