

Cerebro del Metro, listo: prevén opere en octubre

Ya concluyeron las adecuaciones en el C5, desde donde controlarán trenes; **ahora se está en la etapa de equipamiento y pruebas del software, indica director del STC**

LAURA ARANA
metropoli@eluniversal.com.mx

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que ya concluyeron al 100% la obra civil para instalar el Puesto Central de Control (PCC) que se ubicará en el interior del Centro de Comando, Control, Cómputo, Comunicaciones y Contacto Ciudadano (CSC) y será hacia finales de octubre cuando entre en operación.

La instalación del llamado Cerebro del Metro, el cual se afectó durante el incendio de la subestación en enero de 2021, pasará de la calle Delicias, donde se encuentran los cuatro transformadores eléctricos, a formar parte de las instalaciones del CSC. Desde ahí se coordinarán los trenes que dan servicio a las líneas 1, 2, 3, 4, 5 y 6.

A través de una respuesta a una solicitud de información realizada por EL UNIVERSAL, el Metro indicó que concluyeron las adecuaciones para la instalación de los equipos del Puesto Central de Control 1.

Los trabajos realizados, precisó, fueron demoliciones, obras de albañilería, acabados, carpintería, así como construcción de las trayectorias y suministro del cableado para su enlace con la Estación Candelaria de Línea 1, considerados en el Proyecto de Modernización del Contrato de Prestación de Largo Plazo de la Línea Rosa.

En entrevista con EL UNI-



El C5 es el sitio idóneo para albergar el equipo del PCC1 por cuestión de seguridad y para tener garantizada la energía eléctrica, refirió el Metro.

GUILLERMO CALDERÓN

Director general del Metro

"Estamos en la etapa de equipamiento, poner los gabinetes, (...) ahora estamos en la etapa de instalación y la prueba operativa [del PCC1]"

VERSAL, el director general del STC, Guillermo Calderón, detalló que la adecuación del PCC1 implicó varias fases, la primera referente a la adaptación del lugar, posteriormente se consegui-

rá el equipamiento y después van las pruebas de operación.

Resaltó que el C5 es el sitio idóneo para albergar este equipo "por cuestión de seguridad y tener garantizada siempre la energía eléctrica, las telecomunicaciones y la protección de incendios, sismos y cualquier desastre".

También puntualizó que ya se sacaron líneas específicas de conexión a las seis líneas del Metro que se van a controlar desde ahí con fibra óptica. "Se llevó a cada una de las líneas que estarán controladas de la 1 a la 6", precisó.

Hasta finales de octubre

Vía transparencia, el Sistema de Transporte Colectivo refirió que la obra fue concluida a tiempo, según lo establecido en el contrato y convenios adicionales.

6

LÍNEAS DEL METRO

operará el Puesto Central de Control 1 ahora desde el Centro de Comando y Control (C5).

Refirió que la empresa encargada de la construcción fue Consultoría Metropolitana de Ingeniería, S.A. de C.V., y el monto de contrato para la instalación fue de 39 millones 616 mil 23 pesos.

"No existió ningún atraso ya que se formalizaron convenios modificatorios, debido a que en la ejecución de la obra se presentaron diversas necesidades adicionales, por lo que se amplió el plazo de ejecución de los trabajos", afirmó.

Es importante destacar que el primer contrato se estableció con fecha de mayo de este 2022, posteriormente el Metro informó que el nuevo Cerebro del Metro entraría en operación el mes de septiembre.

Calderón indicó que, al haberse concluido la etapa de construcción, ahora se encuentran en la etapa de equipamiento y pruebas de operación del software, por lo que su puesta en marcha será hasta finales de octubre.

"Ahora estamos en la etapa de equipamiento, poner los gabinetes, ya están los equipos en México, los que vamos a usar, ahora estamos en la etapa de instalación y la prueba operativa del software, ya se está probando desde oficinas de Delicias, en modo sombra, estamos trabajando en forma paralela. Entraría en operación hacia finales de octubre", concluyó el funcionario encargado del Metro. ●

METRÓPOLI

Escanea el código para visitar esta sección en nuestro sitio web



Editora: Johana Robles
Coeditora: Phenélope Alzaz
Tel: 55 5709 1313
Ext: 4561 y 4524



FOTOS CARLOS MEJÍA/EL UNIVERSAL

Los manifestantes del pueblo de Xoco cerraron por un par de horas la lateral de Río Churubusco y realizaron pintas en el acceso a la plaza comercial.

Protestan por la construcción de la Torre Mítikah

Pobladores de Xoco aseguran que con la obra lo que buscan es que ellos desaparezcan

DAVID FUENTES

metropoli@eluniversal.com.mx

Habitantes del pueblo originario de Xoco y de Santa Úrsula Coapa protestaron frente al complejo departamental y comercial Mítikah, que abrió ayer sus puertas al público.

Los inconformes acusaron corrupción y negligencia de las autoridades al permitir la obra que, aseguraron, "terminará expulsándolos" de su lugar de origen.

Con pancartas, cartulinas y altavoces pedían a los asistentes a la apertura del centro comercial que no ingresaran, al tiempo que realizaron pintas y afectaron algunas de las figuras y marcas de las tiendas que se anun-

cianan en el exterior; personal de seguridad de la plaza sólo observó los hechos.

"Nos queremos desaparecer, eso buscan. Somos originarios de este lugar y nadie nos consultó, nadie nos preguntó si queríamos o no este proyecto, nos están quitando el agua a toda una comunidad para dársele a unos cuantos privilegiados y eso no es justo, ninguna autoridad nos ayuda o nos hace caso."

"Ahora por esta obra pago el predial carísimo y no puedo con eso, destruyeron árboles, el paso que era de una comunidad y no tomaron en cuenta el impacto ambiental de todo eso", dijo Ramiro González, quien se identificó como originario del pueblo de Xoco.

"No hicieron nada bien, aquél que es una vía rápida que conecta Tlalpan, Insurgentes, Periférico y otras arterias importantes, entonces, cuando esto funcione al 100% el tráfico en toda la zona

RAMIRO GONZÁLEZ
Habiente del pueblo de Xoco

"Por esta obra pago el predial carísimo y no puedo, destruyeron árboles, el paso que era de una comunidad y no tomaron en cuenta el impacto ambiental"

JOEL GONZÁLEZ

Manifestante, originario de Xoco

"Cuando esto funcione [la Torre Mítikah] al 100% el tráfico en toda la zona será imposible, pero como siempre sucede aquí, gana el capitalismo"

será imposible, pero como siempre sucede aquí, gana el capitalismo", afirmó Joel González, habitante de la misma zona.

Los manifestantes cerraron

por un par de horas la lateral de Río Churubusco, justo frente a la plaza comercial, lo que provocó molestia a los compradores y automovilistas. "Vine porque hay descuentos", dijo Ulises, quien a toda prisa buscaba adentrarse para hallar un dron a buen precio.

En un comunicado de prensa, el centro comercial afirmó que en todo momento sostuvo pláticas y diálogo tanto con las autoridades como con los dirigentes de pueblos originarios.

Mítikah realizó "proyectos adicionales para mejorar la calidad de vida de la comunidad: la intervención y mejoramiento urbano de calles, la recuperación de áreas verdes, la rehabilitación del templo de San Sebastián Mártir, la creación de un espacio público arbolado en la calle Real de Mayorazgo y próximamente la reconstrucción del centro de salud de Xoco".

De igual manera, refirió, como parte de las medidas de integración se desarrolló un pase peatonal desde el puente de Xoco hasta avenida Universidad, y se creó un espacio público arbolado donde hay bancas y luminarias e integró más de 5 mil metros cuadrados de áreas verdes totalmente públicas. Mítikah forma parte del proyecto Mítikah, Ciudad Viva, de Fibra Uno. ●

video
Con pancartas y altavoces, pidan no acudir a plaza



eluniversal.com.mx

5 mil
METROS CUADRADOS

de áreas verdes ha integrado el proyecto Mítikah en un espacio público, dicen.

Teleférico a Indios Verdes, con un avance de 96%

CLAUDIA GONZÁLEZ

Corresponsal
—metropoli@eluniversal.com.mx

Toluca, Méx. — El teleférico que conecta de la colonia Carlos Hank, en Ecatepec, hacia el Centro de Transferencia Indios Verdes, tiene un avance de 96% y se prevé que sea concluido este año, informó el secretario de Movilidad del Estado de México, Luis Limón Chávez.

Esta obra prevé una reducción de tiempo de traslado a un máximo de 50 minutos, en beneficio de 35 mil personas diariamente.

Para su construcción el gobierno estatal invirtió 2 mil 500 millones de pesos; la iniciativa privada hizo lo propio, con 280 millones de pesos, y la operación se pagará contra los flujos, detalló.

"Hay un tema que hay que platicar con instancias judiciales de seis postes, para lo que se está platicando con los vecinos. Pero si van a ver las estaciones, son de primer mundo, dignas, lo que se merece la gente", dijo.

En entrevista, reconoció el trabajo del Gobierno capitalino, que participa en la obra y recordó que la administración mexiquense apuesta por la coordinación, pues hasta hace unos años cada entidad realizaba obra por aparte. Debidamente a que hasta el centro de transferencia llega el Mexibús, lo que hicieron ambos gobiernos fue reorganizar el paradero.

Detalló que el plan del gobierno estatal consideró echar a andar la Línea 4 del Mexibús, terminal Indios Verdes, pero la meta es que en conjunto con la Ciudad llegue hasta el Metro La Raza. ●



La nueva línea del Mexicable estaría lista este año.