

Fotos: Cuartoscuro



Motociclistas sin casco circulando por avenidas de la Ciudad de México.

Motociclistas, principales víctimas en incidentes tránsito; resultaron lesionados 4 mil en tres meses

De acuerdo con el informe trimestral de la Secretaría de Movilidad, un total de 115 personas de entre 30 a 45 años fallecieron (ya sea en automóvil, motocicleta, bicicleta o al ir caminando) y 9 mil 267 tuvieron una lesión en algún accidente vial

Movilidad

Liliana Gómez

metropoli@cronica.com.mx

Durante el segundo trimestre de este 2022, los motociclistas fueron los que más accidentes viales tuvieron en los últimos tres meses en la Ciudad de México, al registrar 4 mil 57 incidentes; de ellos, 47 fallecieron y 4 mil 10 resultaron lesionados, lo que representó un incremento del 40 por ciento en comparación con el 2019 (24%).

De acuerdo con el informe Trimestral de Hechos de Tránsito (abril, mayo y junio), publicado por la Secretaría de Movi-

lidad, con datos de la Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y C5, un total de 115 personas de entre 30 a 45 años fallecieron (motociclistas 47, peatón 30, pasajero 24, conductor 11 y ciclista 3), y 9 mil 267 personas lesionadas (motociclistas 4 mil 10, pasajero mil 891, conductor mil 515, peatón mil 223 y ciclista 628) en algún hecho vial.

De los hechos de tránsito mortales durante este trimestre, el 53 por ciento ocurrió de viernes a domingo, el 60 por ciento durante la madrugada.

Del 2019 al 2022, el número de víctimas fatales en algún hecho de tránsito se redujo 15 por ciento, así como las muertes

por atropellamiento, que pasaron de 42 por ciento en 2019 a 28 por ciento en 2022. Sin embargo, en fallecimientos por derrape se reportó un incremento de 13 por ciento en 2019, contra un 28 por ciento en lo que va del 2022.

Las avenidas donde se registraron más accidentes de tránsito son Anillo Periférico, Calzada General Ignacio Zaragoza, Calzada de Tlalpan, Carretera Federal México - Toluca, Circuito Bicentenario y Eje 3 Oriente.

El lapso en el que menos incidentes viales se reportaron fue durante el inicio y auge de la pandemia por el Covid-19; en el

2020 el C5 registró 13 mil 586 accidentes, mientras que en el primer semestre del 2022 se han registrado 22 mil 303.

Este segundo informe trimestral tuvo una demora de 84 días en publicarse, sin embargo, la Semovi aseguró que la tardanza de publicación del informe se debió a que conlleva todo un proceso de información por parte de la SSC y C5.

“La SSC elimina de la base de datos enviada por el C5 registros negativos o duplicados, ya que hay muchas personas que realizan llamadas al 911 para reportar incidentes, cuando la SSC va al lugar se da cuenta que no ocurrió. A través de un sistema la SSC procesa la información, posterior a esto viene una revisión y homologación de los registros, la información de redes sociales la ingresan manualmente, es todo un proceso que realiza la SSC. En Semovi, hacemos comparaciones con los años anteriores, realizamos el cálculo de los indicadores, graficamos todos estos indicadores, después realizamos una interpretación y finalmente, maquetamos las gráficas y los textos, después viene un proceso en el cual se genera el reporte trimestral de hechos de tránsito, es todo un proceso, por el cual hemos tenido retraso por la publicación de los reportes”, señala Vanesa Chávez, subdirectora de monitoreo e información de Semovi.

