

EL CABALLITO

El mensaje retador de Higinio Martínez

:::: El senador de Morena **Higinio Martínez**, exaspirante a la candidatura de su partido para la gubernatura en el Estado de México en 2023, publicó en redes sociales que ha sido



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Higinio Martínez

sometido a ataques y golpeo en dos procesos internos, de los cuales ha salido adelante. Pero dejó una pregunta: “¿Qué sigue? Ya lo veremos en las siguientes semanas. Yo he aceptado las decisiones de los líderes de Morena sin condicionamientos”, y afirmó que la causa del Edomex es la única que lo mueve a él y su equipo. Algunos dicen que no se sabe si es un amago, ya que el grupo que encabeza, mexicanos de Corazón sigue distante de la maestra **Delfina Gómez**, virtual candidata de Morena a la gubernatura del Edomex.

Se avecina otra batalla en el Congreso de la CDMX

:::: Nos platican que la decisión de que el titular de la Secretaría de la Contraloría General, **Juan José Serrano**, comparezca ante el Congreso, será una batalla más que librarán



Juan José Serrano

diputados morenistas y panistas cuando el integrante del gabinete de **Claudia Sheinbaum** acuda al recinto. Y si bien hay quejas de los alcaldes de la UNA de que hay consigna de don Juan José contra sus funcionarios y quieren que rinda cuentas ante el Congreso, también, nos comentan, está el lado de los diputados guindas que aceptaron la propuesta para que salga todo lo que esté guardado, incluso con sus ediles, para medir fuerzas. Aún no hay fecha, pero PAN y Morena se pusieron de acuerdo para lo que será su próxima batalla.

Sólo habrá 3 líneas del Cablebús este sexenio

:::: Al darse a conocer que la empresa Doppelmayr México y Grupo INDI construirán la tercera línea del Cablebús, que atravesará el Bosque de Chapultepec, el Gobierno de la Ciudad de México cerró el tema. La jefa de Gobierno, **Claudia Sheinbaum**, aseguró que serán tres líneas —las otras dos ya terminadas que están en Gustavo A. Madero e Iztapalapa— cuya inversión aproximada es más de 6 mil millones de pesos en conjunto y que dejará ya los trazos para otras dos: la de Tlalpan, así como el que va por la carretera Picacho Ajusco al Metro Universidad, para que las siguientes administraciones las puedan realizar. Y sobre ampliaciones, aseveró que la de Chapultepec se puede extender hacia las barrancas de Álvaro Obregón.

