

Metro invierte 39 mdp en estudios de la Línea 9

Con los recursos otorgados en 2022 se realiza **revisión estructural** en tramo elevado, indica informe

LAURA ARANA

El Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro informó que se lleva a cabo el desarrollo de la revisión estructural, estudios y proyecto ejecutivo del tramo elevado de la Línea 9, con una inversión de 39 millones de pesos.

De acuerdo con el Quinto Informe de Gobierno de la Ciudad de México, estos recursos se otorgaron en 2022 para "la solución a la problemática del tramo elevado de la Línea 9".

La Secretaría de Obras y Servicios (Sobse) y el Metro informaron que como medidas de reforzamiento, se efectuaron siete sondeos geotérmicos, se colocaron 72 sensores y 22 puntales en la zona elevada que conecta con la estación Puebla.

La Línea 9, que corre de Pantitlán a Tacubaya, se ubica en una zona lacustre que ha presentado, desde que se inauguró en 1987 a la fecha, un promedio de 80 centímetros de hundimiento diferencial, según han señalado autoridades.

Por lo cual el Metro, en conjunto con la Secretaría de Obras y el Instituto para la Seguridad de las Construcciones, reforzaron el tramo elevado con el fin de complementar la seguridad de la estructura.

Además, el STC anunció el eventual cierre de las estaciones Pantitlán, Puebla, Ciudad Deportiva y Velódromo para realizar obras de mantenimiento y nivelación de vías afectadas por dichos hundimientos diferenciales, aunque aún no hay una fecha estipulada.

El pasado 23 de agosto, en conferencia, el director del Metro, Guillermo Calderón, comentó que la operación de la Línea 9 "es absolutamente segura y no existe riesgo alguno para la circulación de los trenes", además, dijo, la estructura se monitorea de forma permanente.

También monitorean líneas 12 y A

En el informe de actividades, que entregó este viernes el secretario de Gobierno, Ricardo Ruiz, al Congreso capitalino, el Metro también destacó la inversión de 18 millones de pesos para el monitoreo e instrumentación topográfica en tramos de las líneas 12 y A.

En el documento, el Sistema de Transporte Colectivo indica que dicho monto se destinó para elaborar los estudios para la instalación del sistema de monitoreo e instrumentación sistemática y seguimiento del comportamiento de ambas líneas.

Del total de 18 millones de pesos, 8 millones fueron otorgados en

2019, 3 millones se derogaron en 2021, y 7 millones en 2022.

La Línea Dorada se mantuvo cerrada hasta el 15 de enero de este año, fecha en la que comenzaron a operar las estaciones Mixcoac a Atlalilco, y en julio pasado se sumaron de Culhuacán a Periférico Oriente, por lo que hasta el momento, los convoyes recorren las estaciones de Mixcoac a Periférico Oriente, el resto de la ruta, hasta la terminal Tláhuac, todavía sigue en proceso de reforzamiento. ●

GUILLERMO CALDERÓN (EN CONFERENCIA DEL 23 DE AGOSTO)
Director del Metro

"[La Línea 9] es absolutamente segura y no existe riesgo para la circulación de los trenes"





ADP/UMPH/CI/IMBIBEDCAI

En el tramo elevado de la Línea 9 se efectuaron siete sondeos geotérmicos y se colocaron 72 tensores y 22 puntales, de acuerdo con información de Obras y del Metro.

