

Está Monclova en el limbo por crisis en AHMSA

ROLANDO CHACÓN

MONCLOVA.- Desde hace dos meses, más de 17 mil trabajadores de Altos Hornos de México (AHMSA), el corazón económico de esta ciudad de Coahuila de casi 238 mil habitantes, no reciben su sueldo y la crisis sólo parece que empeorará en medio de un enfrentamiento entre el aún propietario, Alonso Ancira, y el Presidente Andrés Manuel López Obrador.

Organismos empresariales advierten que al menos 50 mil familias de Monclova y otros 10 municipios padecen por la suspensión de actividades de la acerera, que cesó su producción, disminuyó al mínimo sus operaciones y hasta apagó el Horno 5, lo que muchos empleados califican como "la muerte" de la empresa por el enorme costo de reactivarlo.

En Monclova, entre la desesperación, trabajadores mantienen bloqueos en AHMSA en exigencia de sus salarios e, incluso, el Banco de Alimentos y la firma Cargill, con apoyo de comercios locales, comenzaron este mes con el reparto de despensas para ayudarlos.

Aunque desde abril se supone que Altos Hornos de México acordó con inversionistas, la tan urgente inyección de recursos está detenida por el conflicto entre López Obrador y Ancira, ya que el Presidente se dice dispuesto a facilitar la reactivación de la compañía, pero sólo si el empresario deja la acerera, algo que descarta.



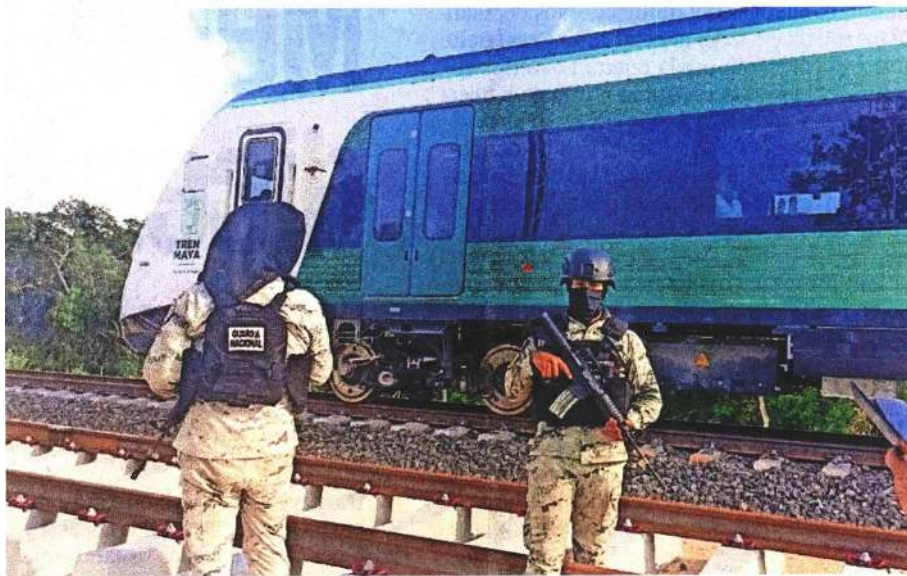
■ Miles de trabajadores que no han recibido salario mantienen plantones en Altos Hornos.



Con AMLO a bordo, se descompone el Tren Maya

En su segundo día de pruebas, el
convoy en que viajó el Presidente se
detuvo más de una hora en Yaxcabá,
Yucatán, cerca de Chichén Itzá;
militares alegaron mantenimiento

NACIÓN | A7



Militares custodiaron el vagón durante el tiempo que estuvo detenido. En tanto, funcionarios y directivos de empresas constructoras trataron de ayudar a que el tren retomara su curso.

CRÓNICA RECORRIDO SE RETRASA

Tren Maya no resiste segundo día de pruebas



Con AMLO a bordo, convoy con invitados tardó más de una hora en arrancar; **militares intentaron ocultar la falla a los medios de comunicación**

PEDRO VILLA Y CAÑA

Enviado

—nacion@eluniversal.com.mx

Yaxcabá, Yuc.— No habían pasado ni 24 horas y, ayer sábado, el Tren Maya ya presentó dificultades en su segundo día de pruebas.

El convoy del Tren Maya en el que viajó el presidente Andrés Manuel López Obrador, y la cual llama “la obra más importante que se construye en el mundo”, se detuvo por más de una hora en su paso por Yaxcabá, Yucatán, cerca de Chichén Itzá.

Esto ocurrió luego que el viernes, primer día de pruebas, tras presentar su 5 Informe de Gobierno, el convoy tardó más de 10 horas en llegar de Campeche a Mérida, Yucatán, pues partió de la estación San Francisco a las 13:21 horas y llegó a las 23:25 horas a la estación Teya, lo cual fue criticado en redes sociales.

Ayer sábado, los cuatro vagones del Tren Maya se detuvieron aproximadamente a las 14:46 horas, y se observó a Andrés Manuel López Beltrán, hijo del Presidente, directivos de empresas constructoras, así como a funcionarios del gabinete y directivos de empresas constructoras del proyecto ferroviario.

Cuando reporteros de la fuente presidencial se acercaron al tren detenido, militares trataron de impedir su paso y que grabaran el hecho.

“No pueden grabar. Le están dando mantenimiento al vagón”, dijo un militar con el rostro cubierto. “Ya en cinco minutos ya arranca”, dijo otro soldado.

Sin embargo, esto no ocurrió y el Tren Maya, una magna obra que el presidente López Obrador busca inaugurar en diciembre próximo, estuvo parado por más de una hora y 15 minutos.

En el largo tiempo en que el tren estuvo parado se observó a funcionarios y a directivos de empresas constructoras estar en la cabina del conductor tratando de ayudar a que retomara su curso.

Cuando los reporteros les preguntaron a quienes estaban en la cabina del conductor cuál había sido la falla o los motivos de por qué no arrancaba el tren, un hombre en la cabina cerró la puerta.

Tras reportarse la presencia de reporteros, cuatro elementos de la Guardia Nacional llegaron y les dijeron que no podían estar ahí por ser una zona federal.

Para aliviar la larga espera, algunas invitadas decidieron tomarse fotos de recuerdo entre ellas estaban Luisa María Alcalde, titular de Gobernación (Segob); Rosa Icela Rodríguez, secretaria de Seguridad (SSC); Raquel Buenrostro, titular de Economía (SE) y la gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama.

Mientras que otros pasajeros esperaban sentados esperando que volviera a arrancar el convoy ferroviario. Entre ellos estaba Daniel Asaf, jefe de Ayudantía del presidente López Obrador; Javier May, titular de Fonatur y encargado del Tren Maya; Jorge Nuño, secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT); y Maite Ramos Gómez, directora general de Alstom México.

Por fin, a las 16:45 horas, el Tren Maya retomó su recorrido y avanzó a una velocidad de cerca de 30 kilómetros por hora para llegar al sitio arqueológico de Chichén Itzá en donde el presidente López Obrador encabezó la ceremonia de Recuperación de la Memoria y la Grandeza de la Civilización Maya, la cual se retrasó ante este hecho.

Justifica

Fue ahí en donde el presidente Andrés Manuel López Obrador ofreció disculpas y justificó que las demoras se llevan a cabo para “revisar todo” y que el tren funcione adecuadamente.

“Ofrecemos una disculpa por llegar tarde pero estamos llevando a cabo una labor de supervisión del Tren Maya, para que funcione de manera adecuada y estamos viendo cómo está la vía.

“Deteniéndonos a veces para revisar todo y esto nos llevó, ayer y hoy, demorarnos en la supervisión”, señaló.

Fue de esta manera, con demoras justificadas, que el Tren Maya busca ser inaugurado en diciembre próximo. ●



“

Ofrecemos una disculpa por llegar tarde pero estamos llevando a cabo una labor de supervisión del Tren Maya, para que funcione de manera adecuada”

ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR
Presidente de México



ESPECIAL

El convoy se detuvo a las 14:46 cerca de Chichén Itzá, en él viajaba el presidente López Obrador, parte de su gabinete y empresarios.



MORTANDAD EN EL EDÉN

Desde 2018, 150 manatíes han muerto en los pantanos de Tabasco, lo que activistas relacionan con la contaminación causada por la industria petrolera. **Primera / 13**

ACUSAN BRAZOS CRUZADOS DE LA SEMARNAT

CRECE MUERTE DE MANATÍES EN TABASCO

POR ERNESTO MÉNDEZ

ernesto.mendez@gimm.com.mx

En los últimos 10 días, la cifra de manatíes muertos en Tabasco pasó de 31 a 34 en los municipios de Macuspana, Centla, Jonuta y Centro, según reportes oficiales en poder de Excelsior.

De acuerdo con la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat), en 2018 murieron 53 ejemplares; 19, en 2019; cinco, en 2020; 19, en 2021, y 20, en 2022, más los 34 de 2023, lo que da un total de, al menos, 150 manatíes

muertos en los últimos años.

Al respecto, Ernesto Zazueta, presidente de la Asociación de Zoológicos, Criaderos y Acuarios de México (Azcarm), lamentó que la Semarnat continúe sin implementar un plan de contingencia ambiental en el estado.

“La actitud ineficaz e indolente de las autoridades ambientales ante lo que ha estado ocurriendo en los pantanos de Centla, que es el área más amplia de humedales de la región, no sólo está poniendo en serio riesgo la supervivencia del manatí, sino a todo el ecosistema de la Cuenca

del Usumacinta, que es uno de los principales sistemas hidrológicos de México y que posee un gran porcentaje de la diversidad de flora y fauna de nuestro país”.

Destacó que los manatíes, peces y aves han muerto de manera masiva, mientras que la población de las comunidades aledañas sufre de infecciones cutáneas y padecimientos gastrointestinales.

Dijo que, además, la actividad pesquera, que es el sustento de miles de personas en las rancherías, se ha visto muy afectada, “y ni la Semarnat ni el gobier-



no de Tabasco han implementado un verdadero plan de contingencia”.

Recordó que, desde el

2018, la Azcarm puso en marcha la campaña #SalvemosNuestrosManatíes para demandar a las autoridades ambientales implementar medidas de manera urgente para evitar la muerte de los ejemplares, “pues advertimos que esto provocaría un desequilibrio ecológico al ocasionar el deceso de otras especies, y que esto, a su vez, contribuiría a incrementar los efectos del cambio climático”.

“También exigimos que las diferentes industrias de nuestro país operaran con estrictos parámetros de cuidado ambiental, colocando la salud de los humanos, el bienestar de los animales y la protección de la flora por encima de cualquier interés económico y político.

“No obstante, nada de lo exigido y prometido por el actual gobierno federal y las autoridades ambientales ha ocurrido. Tras seis años de haber iniciado la inusual mortandad de manatíes en Tabasco, el problema no sólo sigue sin resolverse, sino que

empeoró, pues estas 150 muertes son producto de la profunda destrucción de la zona en la que está la Reserva de la Biosfera de los Pantanos de Centla, que inició con la construcción de infraestructura petroquímica hace más de 40 años y con la construcción de canales artificiales, principalmente sobre el cauce del río Maluco”, advirtió.

Ernesto Zazueta agregó que poco se habla de forma oficial de la gran can-

tidad de metales pesados que se han encontrado en la zona a través de los estudios realizados por la Universidad Veracruzana

y equipos independientes, quienes no tienen otra explicación que la actividad petrolera.

“Pero esto, aunado al crecimiento de las poblaciones humanas en los márgenes de los ríos y al aumento de las actividades agrícolas, siendo especialmente preocupante el cultivo de palma de aceite por su excesivo consumo de agua y de agroquímicos, propiciaron las condiciones que ponen a los manatíes en serio riesgo de desaparecer en un futuro cercano, sin que la máxima autoridad ambiental de nuestro país haga algo”, lamentó el presidente de Azcarm.

El presidente de la Azcarm advierte que debido a la inacción de la autoridad ambiental no sólo está en serio riesgo la supervivencia del manatí, sino todo el ecosistema de la cuenca del Usumacinta

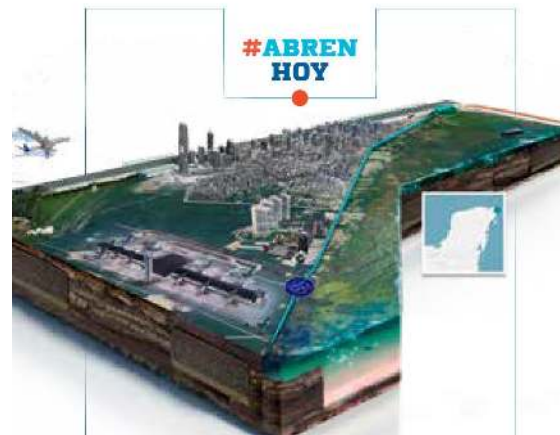




Fotos: Cortesía Azcarm



Listas, dos megaobras viales EN CANCÚN



#RENUEVANINFRAESTRUCTURA

LISTAS, OBRAS VIALES EN CANCÚN

CON EL APOYO DEL GOBIERNO
FEDERAL, QUINTANA ROO INAUGURA
EL BULEVAR LUIS DONALDO COLOSIO
Y EL DISTRIBUIDOR AEROPUERTO,
VIALIDADES QUE VAN A MEJORAR LA
MOVILIDAD EN LA REGIÓN

**POR LISBETTE R. LUCERO /
INFOGRAFÍA: ALEJANDRO OYERVIDES**





El presidente Andrés Manuel López Obrador, junto con la gobernadora de Quintana Roo, Mara Lezama Espinosa, inauguran este domingo el Bulevar Luis Donaldo Colosio y el Distribuidor Aeropuerto, en Cancún.

A poco más de un año del inicio

de la rehabilitación con concreto hidráulico y una inversión total de mil 115 millones de pesos, el bulevar Luis Donaldo Colosio generó empleo directo e indirecto a ocho mil 139 personas.

Es una obra de 13.3 kilómetros que conecta a la zona turística con el Aeropuerto Internacional de Cancún y cuenta con dos puentes peatonales, retornos y bahías.

El Distribuidor Aeropuerto, –conocido como El Trebol–, es una nueva estructura de 65.24 metros de longitud con una inversión de 385 millones de pesos, el cual facilitará el acceso al Aeropuerto Internacional de Cancún y mejorará la movilidad en la zona.

El pasado 7 de agosto el mandatario de México, en su conferencia mañanera y acompañado de la gobernadora, anunció la apertura de estas obras tras una gira de tres días por la Península yucateca.

Jorge Nuño Lara, secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), precisó el 10 de febrero de este año que el distribuidor mejorará el acceso hacia el Aeropuerto Internacional de Cancún desde la zona turística de Punta Nizuc a la zona hotelera. Además, brindará una operación más segura para los usuarios al contar con una mayor capacidad vial.

También apuntó que tanto el bulevar como el nuevo distribuidor, junto con otras tres obras que están en marcha en el estado, beneficiarán a 1.3 millones de personas en Cancún, Playa del Carmen, Puerto Morelos e Isla Mujeres, pues facilitará el tránsito de turistas y de la población a sus lugares de trabajo.

FECHA ESPECIAL EN QROO

1

- Se espera que el corte de listón sea alrededor de las 10:30 de la mañana.

2

- La ceremonia se llevará a cabo a un costado del nuevo Distribuidor Aereopuerto.

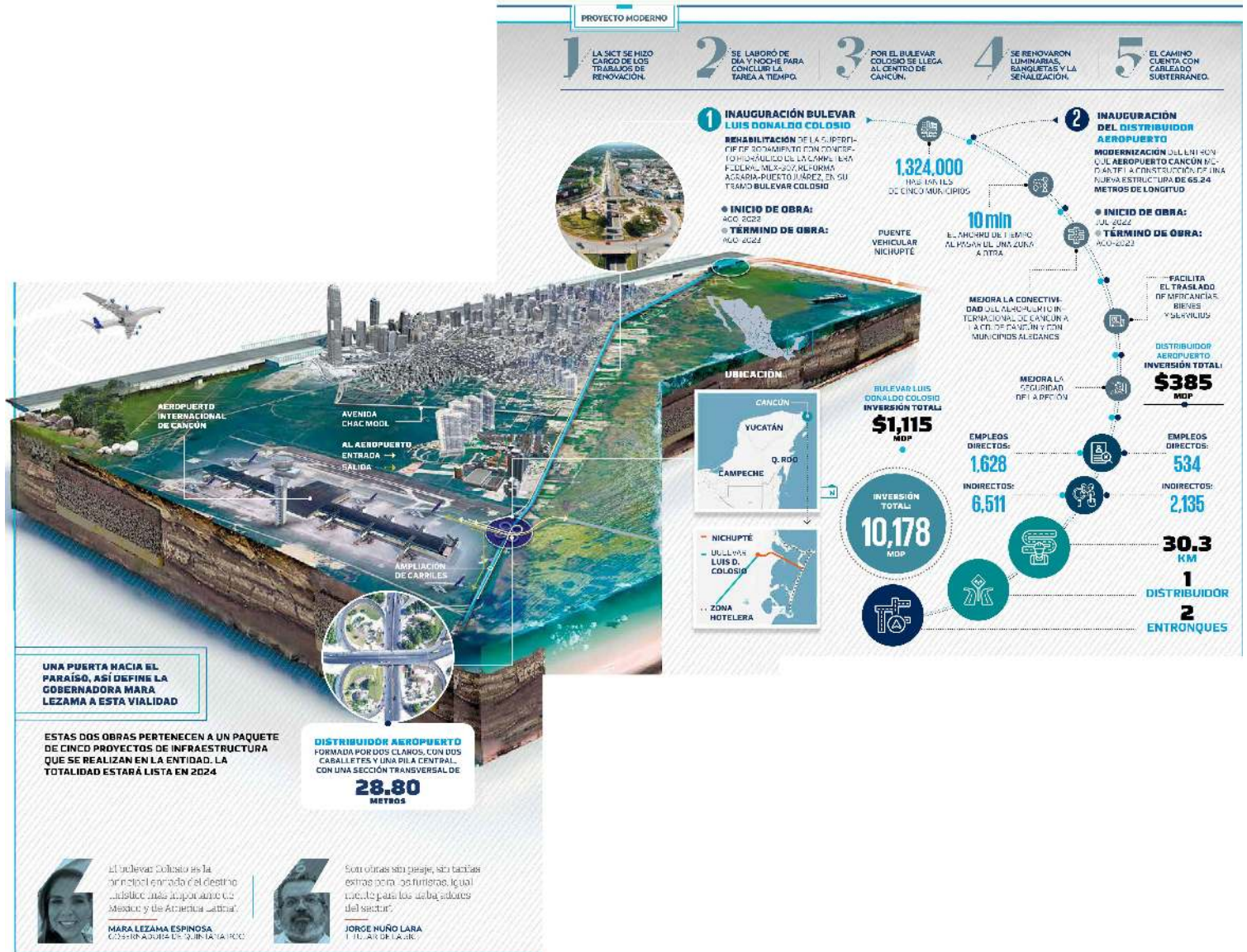


MIL 808 EMPLEOS FUERON GENERADOS.



AÑOS DE VIDA TUVO EL PUENTE 'EL TREBOL'.





AMARRADO

Jorge Aguilar - Página 10

Liberan y reaprehenden en el Reclusorio Sur al fiscal de Morelos



Cumplimentan nueva orden de aprehensión contra Uriel "N" a minutos de ser liberado

Agentes de la Policía de Investigación (PDI) emitieron otra orden de aprehensión en contra de Uriel "N", ex fiscal del estado de Morelos por el delito de encubrimiento por favorecimiento debido a que presuntamente alteró las investigaciones y protegió al homicida de Ariadna Fernanda, joven de 27 años que fue asesinada el 31 de octubre del 2022 en un departamento de la colonia Roma y cuyos restos fueron encontrados en una carretera de Tepoztlán, Morelos.

A pesar de que horas antes el Décimo Tribunal Colegiado del Primer Circuito de la CDMX ordenó la inminente liberación de Uriel "N" a causa de que aparentemente poseía un fuero que lo eximía de ser detenido, al salir del Reclusorio Preventivo Varonil Sur, el Ministerio Público adscrito a la Fiscalía Estratégica de Asuntos Especiales le notificó al funcionario de la nueva imputación en su contra.

De acuerdo con la FGJCDMX, cuando Uriel "N" fungía como titular de la Fiscalía General de Justicia del estado de Morelos, realizó una serie de manifestaciones públicas en forma falsa y maliciosa que no correspondían a la realidad ni a los actos realizados por la institución estatal en el caso del homicidio de la joven Ariadna Fernanda.

Igualmente, el detenido se dispuso a actuar como enlace y responder a todas las solicitudes que le realizó otro funcionario que efectuaba investigaciones

vinculadas a la mala actuación de servidores públicos, dicha autoridad presuntamente era una persona que no contaba con las facultades para hacerlo.

Asimismo, el Ministerio Público de la Ciudad de México consideró que Uriel "N" probablemente entorpeció de manera indebida la procuración de justicia, ya que desvió la investigación de los hechos y sus expresiones se insertaban en un panorama de discriminación y violencia de género estructural.

FGJCDMX REPROBÓ LIBERACIÓN DEL FISCAL

Previo a la nueva detención, Ulises Lara, vocero de la FGJCDMX acusó a los magistrados Elisa Álvarez Castro, Reynaldo Reyes Rosas y Carlos López Cruz de modificar de manera extraña y contradictoria la medida cautelar de prisión preventiva que le permitía al ex fiscal llevar su proceso en libertad y solamente acudir semanalmente al Reclusorio Preventivo Varonil Sur a firmar su expediente.

Asimismo, Lara negó que el ex funcionario cuente con un fuero para delitos contenidos --- como el feminicidio --- en causas penales, estatuto establecido en la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN). A su vez, la inmunidad que le impide a los servidores públicos ser detenidos solamente se refiere a delitos federales (los que afectan la salud, la economía y en general la seguridad del país) • (Jorge Aguilar)

Al salir del Reclusorio Preventivo Varonil Sur, el Ministerio Público de la Fiscalía Estratégica de Asuntos Especiales le notificó al funcionario de la nueva imputación en su contra.

CRÓNICA



Eliminan boleto del Metro en Líneas 4 y 6



