

**COMITÉ ESPECIAL**

# Retrasan investigación de incidentes en Metro

## Desde 2021, cuando se incendió su centro de control, ha acumulado los casos por averiguar

**KARLA MORA**

**E**l Comité para la Investigación de Incidentes Relevantes del Metro no ha avanzado en la averiguación de los hechos que han afectado este año el servicio que ofrece en sus 12 líneas.

Debido a los accidentes de gravedad que ocurrieron en el Metro, como el incendio de su centro de control, este comité tiene acumula un retraso en la revisión de hechos que perjudicaron el servicio, así lo muestran las actas de las sesiones realizadas durante este año a las que tuvo acceso **El Sol de México**.

Es decir que hasta el momento no hay un dictamen sobre lo que pasó el 15 de enero de este año, cuando se desprendieron dos vagones en la estación Polanco; del cortocircuito ocurrido el 25 de mayo en la estación División del Norte que frenó el servicio, el cual causó suspensión del servicio durante varias horas.

Tampoco hay un dictamen de lo ocurrido el 5 de julio del 2023 en la Línea 9, cuando una falla en la energización frenó el servicio durante horas.

Y de las investigaciones de accidentes donde además de daños materiales tuvieron como saldo heridos o muertos, el Sistema de Transporte Colectivo no las tiene disponibles para su consulta pública. Es el caso del choque del tren en la estación Póterero de la Línea 3, ocurrido en enero de

este año: en esa ocasión el director Guillermo Calderón dijo que el comité colaboraba con la Fiscalía General de Justicia local para analizar el caso.

Este Comité para la Investigación de Incidentes se creó en 2007 y su función es emitir recomendaciones además de prevenir y abatir los incidentes que se susciten en las áreas de seguridad, operación y mantenimiento del Metro.

De enero a julio del 2023, el comité se ha reunido dos veces, según respondió el Metro en una solicitud de información realizada por este diario.

En las dos sesiones, el STC comunicó los resultados de 23 hechos (dictámenes), de los cuales sólo dos corresponden a dos incidentes registrados este año. El resto son del año pasado.

Este retraso para conocer la causa de los incidentes fue detectado por el director Guillermo Calderón. En una sesión del 12 de agosto del 2021, unos días después de su nombramiento tras la salida de Florencia Serranía, preguntó por qué el Comité comunicaba incidentes ocurridos meses antes.

En respuesta, los participantes en la sesión le informaron que se debía a que el organismo había tenido incidentes graves que tuvieron prioridad.

La primera reunión del 2023 fue extraordinaria y ocurrió el 9 de marzo. Fueron presentados 13 dictámenes, de los cuales dos fueron por casos relacionados con fallas en material rodante;

uno con franqueamiento, es decir, por desobedecer señalización; siete por instalaciones fijas; dos con descarrilamientos y uno con "temas diversos", según consta en su acta de reunión.

Entre los incidentes dictaminados está el ocurrido el 1 de julio del 2022, cuando un tren se incendió por un corto circuito en la estación Velódromo. Uno más es el apagón de la Línea 3 ocurrido el 8 de noviembre del año pasado: durante casi una hora no hubo luz en las estaciones Miguel Ángel de Quevedo, Copilco, Viveros o Coyoacán.

La segunda reunión del año ocurrió el 30 de marzo. Fueron 11 dictámenes los trabajados, de los que dos son hechos del 2023, como el incendio ocurrido el 23 de enero en la estación Barranca del Muerto, en la Línea 7, razón por la que el servicio fue suspendido durante casi cuatro horas.

**El Metro** ha dictaminado fallas en material rodante y casos donde los conductores desobedecen las señalizaciones



# 57

**PERSONAS** resultaron heridas y una murió por el choque en la estación Potrero

# 2

**REUNIONES** ha tenido el comité de incidentes relevantes durante este 2023

ARCHIVO ADRIÁN VÁZQUEZ



**Entre los pendientes** está el desacoplamiento en Polanco de la Línea 7



ARCHIVO CUARTOSCURO



**La investigación** sobre el choque de un tren en la estación Potrero de la Línea 3, ocurrido en enero de este año, aún no es pública

