



¿POR QUÉ el gobierno federal insiste en reducir el número de vuelos en el **AICM**? Fácil: porque alguien en **Palacio Nacional** cree que así obligarán a las aerolíneas a usar más el **AIFA**.

EN EL AUDIO que se filtró hace unos días del encuentro entre autoridades federales y representantes de aerolíneas, se evidenció que el gobierno no ha hecho las obras prometidas en el aeropuerto capitalino y que el vicealmirante **Carlos Velázquez Tiscareño** no sabe de aviones... o se hace.

EN LA REUNIÓN, el militar a cargo del **AICM** reclamó a las líneas aéreas haber incumplido su parte en el primer recorte de operaciones. ¡Abróchense los cinturones! Velázquez Tiscareño salió con que las compañías sí bajaron el número de vuelos, pero que metieron... ¡aviones más grandes!

¿SUPONDRÁ ACASO que los aviones de pasajeros los tienen en bodega, pa' lo que se ofrezca? O peor aun: ¿creerá que conseguir un avión "más grande" es como ir a comprar chicles a la esquina? Ese tipo de sinsentidos es usual en **Palacio Nacional**, pero en un funcionario supuestamente experto, tal vez, se esperaría una postura más realista.

• • •

QUIENES asistieron ayer al **Ángel de la Independencia** comprobaron que lo de **Xóchitl Gálvez** es un auténtico fenómeno político. Y alrededor de su figura, por supuesto, hay claros y oscuros, algunos muy oscuros.

LO MÁS destacable es que acudieron en masa ciudadanos ajenos por completo a los partidos. Mujeres, hombres, muchos jóvenes, personas en sillas de ruedas, una pequeña multitud variada y diversa, pero sobre todo con esperanza. Si algo les devolvió la senadora hidalguense fue, justamente, la creencia de que es posible darle la pelea a la **4T**.

POR EL otro lado, fue más que evidente el uso de acarreados de **PRI, PAN y PRD**, que llevaron contingentes hasta uniformados, como para demostrar que siguen teniendo aquel viejo poder de movilización.

Y EL MOMENTO más curioso, sin duda, fue cuando **Xóchitl Gálvez** reiteró que con ella no trabajarán corruptos, flojos ni personas de pocas luces. Lo dijo con otras palabras, más floridas y claridasas, pero detrás de ella aplaudieron estruendosamente **Alejandro Moreno, Marko Cortés y Jesús Zambrano**, que ni por aludidos se dieron.

• • •

POR SI alguien tenía dudas, el propio **Andrés Manuel López Obrador** afirmó el fin de semana que el **Tren Maya** no tiene como propósito la utilidad, la ganancia o el lucro, sino devolverle el orgullo a las comunidades del sureste. Dado que ya van más de 200 mil millones de pesos gastados, ¿no habría sido más efectivo generar condiciones para que haya inversión, trabajo y educación en la zona? Es pregunta que se la lleva el tren.

