

Retrasan medio año L-1 y dialogan con empresa

SELENE VELASCO

Luego de que se venció el plazo para concluir la rehabilitación de la Línea 1 del Metro, incluso sin la primera etapa, el Jefe de Gobierno, Martí Batres, dijo que reportaron inconformidad a la empresa encargada. Señalaron el retraso de 6 meses y se acordó intensificar las reuniones de revisión de las obras.

Tras cumplir su vida útil, autoridades de la Ciudad de México anunciaron que la Línea Rosa sería intervenida y cerrada en dos fases. En 2022 se fijaron los plazos oficiales para que volviera a operar.

El primer tramo de Pantitlán a Salto del Agua estaría cerrado desde el 11 de julio de 2022 a marzo de 2023. A partir de esta fecha, al reanudarse operaciones en ese bloque, se cerraría el resto de las estaciones, de Balderas a Observatorio, para concluir este agosto, fecha que ya pasó sin que las metas fueran cumplidas.

Batres evitó hablar sobre si habrá sanciones por el retraso y enfatizó en que no quieren conflictos.

“Ellos tienen su explicación, nosotros no queremos tener un conflicto con la empresa, pero sí queremos que se cumpla, que se termine la obra”, detalló.

El acuerdo, destacó, fue que habrá más juntas.

“Quedamos en afinar el conjunto de pasos que se tienen que dar para terminar la obra en su conjunto, estamos en eso.

“Vamos a tener ahora reuniones más constantes, ya no solamente la supervisión del fin de semana sabatina que veníamos haciendo, sino vamos a meter otras visitas”, agregó.

Ante las constantes fallas,

como las registradas ayer, las cuales causaron retrasos de al menos una hora y saturación, Batres destacó la tarifa sin aumentos y afirmó que diario se atienden reportes en el sistema de transporte.

Martí Batres, Jefe de Gobierno

“Vamos a tener ahora reuniones más constantes, ya no solamente la supervisión del fin de semana sabatina que veníamos haciendo, sino vamos a meter otras visitas”.

