

EL CABALLITO

Encargan a militar las obras públicas del Edomex

::::: Nos platican que en los nombramientos que faltaban del gabinete de la gobernadora del Estado de México, **Delfina Gómez**, estaba el titular de la Secretaría de Desarrollo Urbano e Infraestructura, y ayer se dio a conocer quién estará al frente de las obras estatales. Se trata del General Brigadier Ingeniero Constructor Diplomado de Estado Mayor **Carlos Jesús Maza Lara**, quien se ha desempeñado como jefe de los Servicios Regionales y presidente del Subcomité de Bienes Muebles de la Primera Región Militar de la Secretaría de la Defensa. El nombramiento llama la atención, pues un militar se encargará de la construcción de los proyectos magnos de doña Delfina, lo que recuerda que, a nivel nacional, los militares encabezan los principales proyectos de infraestructura del Presidente.



ESPECIAL

Carlos Jesús Maza Lara

Surgen los apoyos y hasta lema de campaña para García Harfuch

::::: A un día de que saliera la convocatoria de Morena para elegir al coordinadora o coordinador de la Defensa de la 4T en la Ciudad de México, algunas voces ya mostraron su apoyo. Tal fue el caso de la ex titular de la Brigada de Vigilancia Animal, **Leticia Varela**, quien compartió en redes sociales un breve video de apoyo al ex secretario de Seguridad Ciudadana, **Omar García Harfuch**, quien, si bien fue mesurado en su mensaje de despedida, cercanos nos confirman que sí está apuntado para ir por la candidatura a la CDMX en 2024 e incluso hoy dará un mensaje a medios. En el mensaje que compartió doña Lety se observa una foto de don Omar donde dice “Fuerza-Capacidad-Honestidad, Omar García Harfuch para la ciudad”. Hasta el lema tienen listo.

Hasta mayo el Tren México-Toluca en la CDMX

::::: A marchas forzadas es como están trabajando en el tramo tres del Tren Interurbano México-Toluca, en lo correspondiente a la Ciudad de México, para que la obra civil esté terminada en diciembre próximo, es decir, en tres meses. Sin embargo, nos comentan que la colocación de la infraestructura ferroviaria y, sobre todo, las pruebas para ponerlo a punto, llevarían el proyecto hasta mayo de 2024, de acuerdo con información que mostró **Jorge Nuño**, secretario de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), en una mañanera, así que todavía tomará unos meses más la segunda etapa de *El Insurgente*.



ARCHIVO EFE

Jorge Nuño

