

# Desdeñan alcaldías movilidad sostenible

DANA ESTRADA

De acuerdo con especialistas, en las alcaldías se ignora la movilidad sostenible en las sedes de Gobierno. Es decir, se prioriza el uso del automóvil, ya que no se han creado espacios de estacionamiento para bicicletas o vehículos no motorizados.

Los expertos realizaron una revisión, vía transparencia, a 15 de las 16 alcaldías capitalinas, ya que Coyoacán no quiso proporcionar sus datos.

Víctor Alvarado, especialista en movilidad y transporte urbano, detectó que sólo nueve demarcaciones cuentan con espacios para bicicletas. Gustavo A. Madero con

14 espacios, Miguel Hidalgo con ocho, Cuauhtémoc con 30, Iztacalco con 20, Iztapalapa con 17, Tláhuac con cinco, Xochimilco con ocho, Cuajimalpa con cuatro y Azcapotzalco con cuatro. Mientras que el resto no tiene infraestructura para estacionamiento y seguridad ciclista en sus edificios de Gobierno.

“Tienen como prioridad en que las personas, trabajadores de la función pública, sigan llegando en auto particular. Eso no está mal. Sin embargo, esto se tiene que hacer desde una cuestión de equilibrio, en promover realmente una movilidad sostenible”, explicó Alvarado.

El experto agregó que esta falta de inclusión refleja

la ausencia de cada Consejo Asesor en Movilidad y Seguridad Vial, creado en todas las alcaldías desde hace más de dos años.

“De entrada, debería de haber un entendimiento de qué es lo que implica atender y operar los principios a los derechos de movilidad, que van directamente ligados a temas de seguridad vial y pública, se ve una importante ausencia de estos Consejos Asesores”, lamentó.

Explicó que la demarcación de Venustiano Carranza es la que más cuenta con cajones de estacionamiento en su edificio, pues tiene 515 para automóviles y 20 para motocicletas, pero ninguno para bicicletas.

Seguido de esta, se ubica Benito Juárez con 472 cajones para automóviles, 20 para motocicletas y ninguno para bicicleta.

No sólo la bicicleta ha quedado en el olvido, también los cajones para personas con alguna discapacidad motriz. En las 15 sedes de las demarcaciones sólo existen 85 cajones con señalamientos para hombres y mujeres de estos grupos.

“Llama la atención que las Alcaldías no cuenten con estos espacios. Es un tema que queda en el olvido y no da visibilizar a personas que viven con algún tipo de discapacidad, o que buscan o quieren llegar en bicicleta”, puntualizó.

